

小 田 急 電 鉄

小 田 急 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|-------|---------|-------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 宿 計 | 299,850 | 3.1 | 194,334 | 1.1 | 494,184 | 2.3 | | |
| 新 宿 (小 田 急) | 83,428 | 0.3 | 179,376 | 1.5 | 262,804 | 1.1 | | |
| " (J R) | 176,962 | 3.9 | 11,372 | -5.1 | 188,334 | 3.3 | | |
| " (京 王) | 3,326 | 7.0 | 654 | 8.8 | 3,980 | 7.3 | | |
| " (丸 の 内) | 12,618 | 6.7 | 1,397 | 2.6 | 14,015 | 6.2 | | |
| " (都 営) | 20,010 | 3.8 | 545 | 5.6 | 20,555 | 3.8 | | |
| " (西 武) | 3,506 | 7.9 | 2 | -50.0 | 3,508 | 7.8 | | |
| " (東 口) | 0 | — | 988 | -11.1 | 988 | -11.1 | | |
| 南 新 宿 | 926 | 5.5 | 2,924 | 4.1 | 3,850 | 4.4 | | |
| 参 宮 橋 | 5,408 | 6.3 | 10,288 | 2.3 | 15,696 | 3.7 | | |
| 代 々 木 八 幡 | 9,842 | 3.4 | 10,500 | 3.3 | 20,342 | 3.4 | | |
| 代 々 木 上 原 計 | 157,378 | 4.5 | 83,261 | 4.5 | 240,639 | 4.5 | | |
| 代 々 木 上 原 | 11,766 | 3.4 | 19,059 | 2.1 | 30,825 | 2.6 | | |
| 千 代 田 線 | 145,612 | 4.6 | 64,202 | 5.2 | 209,814 | 4.8 | | |
| 東 北 沢 | 2,722 | 5.8 | 3,864 | 1.2 | 6,586 | 3.1 | | |
| 下 北 沢 計 | 66,418 | -6.7 | 54,591 | -10.8 | 121,009 | -8.6 | | |
| 下 北 沢 | 17,946 | 0.5 | 31,715 | -4.1 | 49,661 | -2.5 | | |
| 井 の 頭 線 | 48,472 | -9.1 | 22,876 | -18.6 | 71,348 | -12.4 | | |
| 世 田 谷 代 田 | 3,964 | 0.0 | 4,129 | -4.5 | 8,093 | -2.4 | | |
| 梅 ケ 丘 | 20,446 | 2.0 | 11,502 | 0.7 | 31,948 | 1.5 | | |
| 豪 徳 寺 | 14,412 | 2.2 | 11,367 | -0.1 | 25,779 | 1.2 | | |
| 経 堂 | 45,276 | 3.0 | 27,489 | 1.9 | 72,765 | 2.5 | | |
| 千 歳 船 橋 | 34,764 | 3.2 | 20,340 | 1.5 | 55,104 | 2.6 | | |
| 祖 師 ケ 谷 大 蔵 | 28,046 | 6.5 | 17,934 | 1.3 | 45,980 | 4.4 | | |
| 成 城 学 園 前 | 53,860 | 3.4 | 32,875 | 0.7 | 86,735 | 2.4 | | |
| 喜 多 見 | 20,048 | 3.0 | 12,262 | -0.4 | 32,310 | 1.7 | | |
| 狛 江 | 27,756 | 3.8 | 16,402 | 0.7 | 44,158 | 2.6 | | |
| 和 泉 多 摩 川 | 10,102 | 1.9 | 5,162 | 1.3 | 15,264 | 1.7 | | |
| 登 戸 計 | 106,680 | 3.4 | 53,733 | 1.1 | 160,413 | 2.6 | | |
| 登 戸 | 23,732 | 2.2 | 46,331 | 1.3 | 70,063 | 1.6 | | |
| 南 武 線 | 82,948 | 3.7 | 7,402 | -0.2 | 90,350 | 3.4 | | |
| 向 ケ 丘 遊 園 | 43,434 | 3.1 | 22,081 | -0.8 | 65,515 | 1.8 | | |
| 生 田 | 29,852 | 1.9 | 15,029 | 0.9 | 44,881 | 1.6 | | |
| 読 売 ラ ン ド 前 | 22,036 | 1.4 | 12,493 | 0.6 | 34,529 | 1.1 | | |
| 百 合 ケ 丘 | 11,316 | 2.9 | 9,895 | 0.8 | 21,211 | 1.9 | | |

小 田 急 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|-------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 百 合 ケ 丘 | 65,106 | 1.8 | 45,564 | 0.5 | 110,670 | 1.3 | | |
| 柿 生 | 23,364 | 2.7 | 12,569 | 0.4 | 35,933 | 1.9 | | |
| 鶴 川 | 45,452 | 2.2 | 24,059 | 1.4 | 69,511 | 1.9 | | |
| 玉 川 学 園 前 | 32,562 | 0.9 | 16,824 | 0.2 | 49,386 | 0.7 | | |
| 町 田 計 | 169,144 | 0.8 | 123,635 | -0.2 | 292,779 | 0.4 | | |
| 町 田 | 97,712 | 0.2 | 123,635 | -0.2 | 221,347 | -0.0 | | |
| 横 浜 線 | 71,432 | 1.7 | 0 | — | 71,432 | 1.7 | | |
| 相 模 大 野 | 53,512 | 3.5 | 40,579 | 4.3 | 94,091 | 3.8 | | |
| 小 田 急 相 模 原 | 36,514 | 2.3 | 20,253 | 2.0 | 56,767 | 2.2 | | |
| 相 武 台 前 | 23,532 | 1.9 | 15,337 | 2.1 | 38,869 | 2.0 | | |
| 座 間 | 14,104 | 1.9 | 8,138 | 0.2 | 22,242 | 1.3 | | |
| 海 老 名 計 | 84,998 | 2.8 | 51,621 | 1.0 | 136,619 | 2.1 | | |
| 海 老 名 | 39,134 | 2.8 | 45,575 | 1.5 | 84,709 | 2.1 | | |
| J R 線 | 2,920 | 11.8 | 0 | — | 2,920 | 11.8 | | |
| 相 鉄 線 | 42,944 | 2.2 | 6,046 | -3.0 | 48,990 | 1.6 | | |
| 厚 木 計 | 13,230 | 4.2 | 7,478 | 1.9 | 20,708 | 3.3 | | |
| 厚 木 | 5,492 | 2.4 | 7,372 | 2.2 | 12,864 | 2.3 | | |
| J R 線 | 7,738 | 5.5 | 106 | -17.8 | 7,844 | 5.0 | | |
| 本 厚 木 | 92,078 | 3.8 | 54,926 | -0.0 | 147,004 | 2.3 | | |
| 愛 甲 石 田 | 35,236 | 3.2 | 14,766 | 1.6 | 50,002 | 2.7 | | |
| 伊 勢 原 | 32,064 | 3.5 | 19,831 | 2.1 | 51,895 | 3.0 | | |
| 鶴 卷 温 泉 | 8,798 | 2.8 | 6,633 | 0.9 | 15,431 | 2.0 | | |
| 東 海 大 学 前 | 28,908 | 3.5 | 11,681 | 2.8 | 40,589 | 3.3 | | |
| 秦 野 | 28,292 | 4.6 | 15,417 | 0.8 | 43,709 | 3.2 | | |
| 渋 沢 | 18,396 | 0.9 | 9,902 | 1.0 | 28,298 | 0.9 | | |
| 新 松 田 計 | 15,670 | 3.3 | 9,042 | 0.3 | 24,712 | 2.2 | | |
| 新 松 田 | 14,508 | 4.0 | 8,581 | 0.3 | 23,089 | 2.6 | | |
| 御 殿 場 線 | 1,162 | -4.4 | 461 | 1.5 | 1,623 | -2.8 | | |
| 開 成 | 7,082 | 2.2 | 3,342 | 2.0 | 10,424 | 2.2 | | |
| 栢 山 | 6,768 | 3.7 | 2,882 | 1.1 | 9,650 | 2.9 | | |
| 富 水 | 4,342 | 2.3 | 2,624 | 0.2 | 6,966 | 1.5 | | |
| 螢 田 | 3,820 | 2.7 | 2,473 | 4.6 | 6,293 | 3.5 | | |
| 足 柄 | 1,816 | 4.1 | 1,487 | 12.1 | 3,303 | 7.6 | | |
| 小 田 原 計 | 33,980 | 1.4 | 32,971 | 2.1 | 66,951 | 1.8 | | |
| 小 田 原 | 21,366 | -0.2 | 24,448 | 1.5 | 45,814 | 0.7 | | |

小 田 急 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|-----|-----------|-------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 海 道 線 | — | — | 312 | -13.3 | 10,486 | 3.6 | | |
| 箱 根 登 山 線 | 1,762 | 2.6 | 8,211 | 4.7 | 9,973 | 4.3 | | |
| 伊 豆 箱 根 線 | 678 | 8.0 | 0 | — | 678 | 8.0 | | |
| (小 田 原 線 計) | 1,893,304 | 2.5 | 1,186,489 | 0.6 | 3,079,793 | 1.8 | | |
| (江 ノ 島 線) | | | | | | | | |
| 相 模 大 野 | 19,036 | 6.6 | 14,879 | 6.3 | 33,915 | 6.5 | | |
| 東 林 間 | 12,360 | 1.3 | 9,224 | 0.0 | 21,584 | 0.8 | | |
| 中 央 林 間 計 | 58,788 | 4.8 | 37,162 | 2.1 | 95,950 | 3.7 | | |
| 中 央 林 間 | 19,658 | 2.9 | 32,475 | 2.0 | 52,133 | 2.3 | | |
| 田 園 都 市 線 | 39,130 | 5.7 | 4,687 | 2.8 | 43,817 | 5.4 | | |
| 南 林 間 | 20,676 | 4.3 | 13,055 | 2.3 | 33,731 | 3.5 | | |
| 鶴 間 | 16,836 | 3.8 | 11,809 | 1.1 | 28,645 | 2.7 | | |
| 大 和 計 | 71,920 | 3.0 | 43,969 | 0.6 | 115,889 | 2.1 | | |
| 大 和 | 22,250 | 3.9 | 22,602 | 1.1 | 44,852 | 2.5 | | |
| 相 鉄 口 | 0 | — | 995 | -7.1 | 995 | -7.1 | | |
| 相 鉄 線 | 49,670 | 2.5 | 20,372 | 0.5 | 70,042 | 1.9 | | |
| 桜 ケ 丘 | 12,452 | 3.5 | 8,297 | 0.3 | 20,749 | 2.2 | | |
| 高 座 渋谷 | 13,774 | 3.9 | 9,963 | 1.2 | 23,737 | 2.7 | | |
| 長 後 | 22,704 | 0.9 | 12,568 | -0.5 | 35,272 | 0.4 | | |
| 湘 南 台 計 | 56,290 | 4.3 | 32,252 | 1.6 | 88,542 | 3.3 | | |
| 湘 南 台 | 34,110 | 4.0 | 31,628 | 1.6 | 65,738 | 2.9 | | |
| 相 鉄 線 | 7,560 | 4.5 | 624 | -0.3 | 8,184 | 4.1 | | |
| 横 市 交 | 14,620 | 4.9 | 0 | — | 14,620 | 4.9 | | |
| 六 会 日 大 前 | 21,208 | 5.3 | 8,942 | 1.1 | 30,150 | 4.0 | | |
| 善 行 | 17,000 | 1.1 | 9,991 | 1.1 | 26,991 | 1.1 | | |
| 藤 沢 本 町 | 13,974 | 4.4 | 7,575 | 1.5 | 21,549 | 3.3 | | |
| 藤 沢 計 | 102,184 | 2.3 | 58,354 | 0.7 | 160,538 | 1.7 | | |
| 藤 沢 | 35,524 | 1.8 | 56,696 | 1.0 | 92,220 | 1.3 | | |
| 東 海 道 線 | 64,754 | 2.5 | 1,169 | -13.7 | 65,923 | 2.1 | | |
| 江 ノ 電 | — | — | 489 | 4.7 | 2,395 | 6.2 | | |
| 本 鶴 沼 | 7,566 | 4.3 | 4,864 | 2.9 | 12,430 | 3.7 | | |
| 鶴 沼 海 岸 | 12,638 | 3.2 | 7,012 | 1.2 | 19,650 | 2.5 | | |
| 片 瀬 江 ノ 島 | 7,222 | 0.7 | 12,279 | 5.5 | 19,501 | 3.7 | | |
| (江 ノ 島 線 計) | 486,628 | 3.4 | 302,195 | 1.5 | 788,823 | 2.7 | | |

小 田 急 線(No. 4)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-----------------|-------------|------|-----------|------|-----------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (多 摩 線) | | | | | | | | |
| 新 百 合 ケ 丘 | 6,368 | 3.7 | 7,461 | 1.8 | 13,829 | 2.7 | | |
| 五 月 台 | 6,786 | 0.7 | 3,384 | -0.1 | 10,170 | 0.4 | | |
| 栗 平 | 15,940 | 3.7 | 6,536 | 2.0 | 22,476 | 3.2 | | |
| 黒 川 | 5,960 | 1.3 | 2,435 | -1.9 | 8,395 | 0.3 | | |
| は る ひ 野 | 5,488 | 11.2 | 3,367 | 7.5 | 8,855 | 9.8 | | |
| 小 田 急 永 山 | 17,324 | 4.5 | 12,529 | 2.5 | 29,853 | 3.7 | | |
| 多 摩 セ ン タ ー 計 | 32,356 | 4.5 | 16,605 | 1.6 | 48,961 | 3.5 | | |
| 小 田 急 線 | 17,992 | 3.3 | 16,605 | 1.6 | 34,597 | 2.5 | | |
| 京 王 線 | 6,792 | 7.6 | 0 | — | 6,792 | 7.6 | | |
| 多 摩 モ ノ レ ー ル 線 | 7,572 | 4.8 | 0 | — | 7,572 | 4.8 | | |
| 唐 木 田 | 16,178 | 2.4 | 5,541 | 0.1 | 21,719 | 1.8 | | |
| (多 摩 線 計) | 106,400 | 3.9 | 57,858 | 1.8 | 164,258 | 3.2 | | |
| 合 計 | 2,486,332 | 2.8 | 1,546,542 | 0.8 | 4,032,874 | 2.0 | | |