

関東交通広告協議会・各社・各駅
乗降人員・通過人員・輸送人員

《平成**29**年度 1日平均》

平成30年10月

関東交通広告協議会

目 次

《平成 29 年度 1 日平均乗降人員・通過人員》

乗降人員・通過人員

| | |
|---------------------|----|
| 京 浜 急 行 電 鉄 | 1 |
| 東 京 地 下 鉄 | 4 |
| 京 成 電 鉄 | 13 |
| 東 武 鉄 道 | 16 |
| 西 武 鉄 道 | 23 |
| 京 王 電 鉄 | 29 |
| 小 田 急 電 鉄 | 32 |
| 東 京 急 行 電 鉄 | 36 |
| 東 日 本 旅 客 鉄 道 | 44 |
| 東 京 都 交 通 局 | 60 |
| 相 模 鉄 道 | 65 |
| 各社輸送人員一覽表 | 66 |
| 関東交通広告協議会会員 | 70 |

京 浜 急 行 電 鉄

京 急 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 都 営 連 絡 | 91,026 | 4.7 | 82,087 | 4.2 | 173,113 | 4.5 | | |
| 泉 岳 寺 | 15,341 | 1.4 | 8,879 | -0.5 | 24,220 | 0.7 | 197,333 | 4.0 |
| 品 川(J R 連 絡) | 122,358 | 1.7 | 12,176 | -0.5 | 134,534 | 1.5 | | |
| 品 川(本 口) | 35,636 | 4.2 | 114,718 | 2.0 | 150,354 | 2.5 | 424,496 | 2.8 |
| 北 品 川 | 5,845 | 1.9 | 3,767 | 1.2 | 9,612 | 1.6 | 418,490 | 2.8 |
| 新 馬 場 | 8,490 | 3.4 | 8,377 | 3.4 | 16,867 | 3.4 | 411,565 | 2.8 |
| 青 物 横 丁 | 28,880 | 5.3 | 14,061 | 2.3 | 42,941 | 4.3 | 404,238 | 2.9 |
| 鮫 洲 | 6,142 | 4.2 | 4,679 | 1.4 | 10,821 | 3.0 | 399,062 | 2.9 |
| 立 会 川 | 11,113 | 6.0 | 7,983 | 2.7 | 19,096 | 4.6 | 394,647 | 2.8 |
| 大 森 海 岸 | 7,073 | 2.0 | 7,569 | 0.8 | 14,642 | 1.3 | 396,493 | 2.8 |
| 平 和 島 | 29,862 | 3.5 | 18,011 | 1.7 | 47,873 | 2.8 | 391,044 | 2.9 |
| 大 森 町 | 13,432 | 3.3 | 7,983 | 2.1 | 21,415 | 2.8 | 385,815 | 2.8 |
| 梅 屋 敷 | 8,351 | 5.3 | 7,528 | 1.4 | 15,879 | 3.4 | 385,391 | 2.9 |
| 京急蒲田(空港線乗換) | 65,005 | 4.7 | 107,190 | 4.0 | 172,195 | 4.3 | | |
| 京 急 蒲 田(本 口) | 30,371 | 5.4 | 31,375 | 6.1 | 61,746 | 5.7 | 330,355 | 2.9 |
| 雑 色 | 18,996 | 1.9 | 12,110 | 0.6 | 31,106 | 1.4 | 322,276 | 2.8 |
| 六 郷 土 手 | 9,108 | 3.7 | 6,715 | 0.6 | 15,823 | 2.4 | 320,517 | 2.7 |
| 京急川崎(大師線乗換) | 31,965 | 4.1 | 12,388 | 2.6 | 44,353 | 3.7 | | |
| 京 急 川 崎(本 口) | 64,237 | 2.4 | 65,114 | 2.5 | 129,351 | 2.4 | 313,973 | 2.1 |
| 八 丁 畷(J R 連 絡) | 624 | 20.0 | 256 | 11.8 | 880 | 17.5 | | |
| 八 丁 畷(本 口) | 8,443 | 3.6 | 6,380 | 2.0 | 14,823 | 2.9 | 309,077 | 2.0 |
| 鶴 見 市 場 | 13,901 | 4.5 | 6,976 | 0.8 | 20,877 | 3.2 | 303,061 | 2.0 |
| 京 急 鶴 見 | 19,050 | 4.4 | 13,655 | 3.1 | 32,705 | 3.8 | 305,188 | 1.9 |
| 花 月 園 前 | 3,828 | 4.9 | 2,973 | 2.0 | 6,801 | 3.6 | 303,117 | 1.9 |
| 生 麦 | 19,120 | 3.7 | 10,559 | 1.3 | 29,679 | 2.8 | 303,737 | 1.8 |
| 京 急 新 子 安 | 5,436 | 2.9 | 3,081 | -0.5 | 8,517 | 1.6 | 304,429 | 1.9 |
| 子 安 | 4,536 | 1.6 | 3,204 | -1.6 | 7,740 | 0.2 | 306,084 | 1.8 |
| 神 奈 川 新 町 | 12,813 | 1.9 | 6,454 | 0.2 | 19,267 | 1.3 | 313,054 | 1.8 |
| 仲 木 戸 | 12,565 | 2.2 | 10,431 | 1.6 | 22,996 | 2.0 | 311,535 | 1.6 |
| 神 奈 川 | 2,596 | 1.6 | 2,041 | 1.8 | 4,637 | 1.7 | 313,881 | 1.6 |
| 横 浜(J R 連 絡) | 70,049 | 0.9 | 3,917 | 1.9 | 73,966 | 1.0 | | |
| 横 浜(東 急・MM 連 絡) | 32,532 | 1.8 | 3,081 | 1.7 | 35,613 | 1.8 | | |
| 横 浜(相 鉄 連 絡) | 32,356 | 1.6 | 1,252 | -1.6 | 33,608 | 1.5 | | |
| 横 浜(横 浜 市 交 連 絡) | 5,838 | 2.2 | 71 | 4.4 | 5,909 | 2.2 | | |
| 横 浜(本 口) | 50,597 | 1.4 | 123,975 | 1.4 | 174,572 | 1.4 | 403,700 | 0.5 |

1 人 平 均 乗 車 キ 口
() 内 は 対 前 年 増 加 率

| | | | | | |
|---------|--------------------|-----------|-------------------|---|--------------------|
| 定 期 旅 客 | 15.05キ口 (-0.9%) | 定 期 外 旅 客 | 12.07キ口 (0.1%) | 計 | 13.72キ口 (-0.5%) |
|---------|--------------------|-----------|-------------------|---|--------------------|

京 急 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|--------|------|---------|------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 戸 部 | 9,171 | 1.4 | 6,840 | 1.6 | 16,011 | 1.5 | 394,460 | 0.5 |
| 日ノ出町 | 8,769 | 1.1 | 19,622 | 1.6 | 28,391 | 1.4 | 391,233 | 0.4 |
| 黄 金 町 | 13,450 | 1.6 | 9,126 | 1.3 | 22,576 | 1.5 | 378,693 | 0.3 |
| 南 太 田 | 11,084 | 1.1 | 6,541 | 0.3 | 17,625 | 0.8 | 370,836 | 0.3 |
| 井 土ヶ谷 | 17,032 | 2.6 | 12,083 | 0.8 | 29,115 | 1.9 | 358,244 | 0.2 |
| 弘 明 寺 | 18,524 | -0.1 | 11,862 | 1.0 | 30,386 | 0.4 | 347,284 | 0.3 |
| 上大岡(横浜市交連絡) | 20,134 | 1.4 | 0 | — | 20,134 | 1.4 | | |
| 上 大 岡(本口) | 64,982 | 0.2 | 59,388 | 0.3 | 124,370 | 0.3 | 322,338 | 0.3 |
| 屏 風 浦 | 11,373 | 1.7 | 6,569 | 0.6 | 17,942 | 1.3 | 314,325 | 0.2 |
| 杉 田 | 20,659 | -0.5 | 13,992 | -0.8 | 34,651 | -0.6 | 309,160 | 0.1 |
| 京 急 富 岡 | 14,213 | -2.2 | 8,630 | -1.0 | 22,843 | -1.8 | 297,848 | 0.1 |
| 能 見 台 | 19,269 | -1.4 | 11,787 | -0.1 | 31,056 | -0.9 | 281,113 | 0.2 |
| 金 沢 文 庫 | 44,605 | 0.6 | 25,919 | 0.2 | 70,524 | 0.5 | 240,265 | 0.4 |
| 金沢八景(逗子線乗換) | 22,392 | -0.1 | 14,136 | 1.6 | 36,528 | 0.6 | | |
| 金 沢 八 景(本口) | 37,402 | 2.6 | 21,480 | -0.1 | 58,882 | 1.6 | 190,204 | -0.1 |
| 追 浜 | 26,417 | 1.5 | 15,949 | -0.1 | 42,366 | 0.9 | 173,338 | -0.3 |
| 京 急 田 浦 | 7,638 | 0.0 | 5,200 | -1.1 | 12,838 | -0.5 | 168,782 | -0.4 |
| 安 針 塚 | 2,560 | 0.8 | 2,312 | -1.9 | 4,872 | -0.5 | 167,850 | -0.4 |
| 逸 見 | 2,372 | 0.1 | 2,884 | -1.2 | 5,256 | -0.6 | 167,354 | -0.4 |
| 汐 入 | 9,614 | -1.7 | 11,974 | -0.3 | 21,588 | -0.9 | 164,548 | -0.3 |
| 横 須 賀 中 央 | 31,553 | 0.3 | 35,740 | -1.3 | 67,293 | -0.6 | 145,270 | -0.5 |
| 県 立 大 学 | 7,209 | 0.1 | 5,241 | -1.2 | 12,450 | -0.5 | 138,098 | -0.6 |
| 堀ノ内(久里浜線乗換) | 64,966 | -0.5 | 35,915 | -0.1 | 100,881 | -0.4 | | |
| 堀ノ内(本口) | 6,135 | -0.5 | 6,260 | -1.3 | 12,395 | -0.9 | 34,106 | -1.3 |
| 京 急 大 津 | 2,674 | -0.3 | 2,428 | 0.2 | 5,102 | -0.1 | 29,873 | -1.5 |
| 馬 堀 海 岸 | 4,747 | 0.1 | 4,659 | -2.7 | 9,406 | -1.3 | 21,063 | -1.5 |
| 浦 賀 | 13,775 | -1.4 | 7,289 | -1.5 | 21,064 | -1.5 | | |

京 急 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|--------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (空 港 線) | | | | | | | | |
| 梶 谷 | 16,201 | 5.8 | 10,717 | 5.9 | 26,918 | 5.9 | 184,623 | 4.7 |
| 大 鳥 居 | 17,795 | 2.0 | 12,756 | 3.2 | 30,551 | 2.5 | 166,767 | 4.7 |
| 穴 守 稻 荷 | 10,928 | 4.2 | 7,770 | 3.5 | 18,698 | 3.9 | 145,668 | 5.4 |
| 天空橋(モノレール連絡) | 6,452 | 6.0 | 38 | 0.0 | 6,490 | 5.9 | 130,043 | 5.5 |
| 天 空 橋(本 口) | 6,574 | 6.9 | 6,772 | 4.6 | 13,346 | 5.7 | | |
| 羽田空港国際線ターミナル | 5,253 | 14.8 | 20,783 | 8.5 | 26,036 | 9.7 | 115,791 | 5.2 |
| 羽田空港国内線ターミナル | 14,193 | 6.3 | 76,323 | 3.5 | 90,516 | 3.9 | 90,516 | 3.9 |
| (大 師 線) | | | | | | | | |
| 港 町 | 4,048 | 23.0 | 4,099 | 6.5 | 8,147 | 14.1 | 76,774 | 3.6 |
| 鈴 木 町 | 6,549 | 4.2 | 3,532 | 2.8 | 10,081 | 3.7 | 69,823 | 2.6 |
| 川 崎 大 師 | 8,950 | 4.3 | 8,779 | 1.8 | 17,729 | 3.0 | 60,790 | 2.3 |
| 東 門 前 | 7,970 | -0.9 | 4,646 | 1.6 | 12,616 | 0.0 | 44,309 | 2.1 |
| 産 業 道 路 | 6,586 | 6.7 | 3,937 | 0.3 | 10,523 | 4.2 | 32,193 | 2.8 |
| 小 島 新 田 | 16,260 | 1.9 | 5,480 | 2.5 | 21,740 | 2.1 | 21,740 | 2.1 |
| (逗 子 線) | | | | | | | | |
| 六 浦 | 10,279 | -0.3 | 5,981 | 0.9 | 16,260 | 0.1 | 42,131 | 0.8 |
| 神 武 寺 | 4,045 | 0.5 | 3,042 | 1.0 | 7,087 | 0.7 | 29,322 | 0.9 |
| 新 逗 子 | 14,159 | 0.2 | 11,156 | 1.4 | 25,315 | 0.7 | 25,314 | 0.7 |
| (久 里 浜 線) | | | | | | | | |
| 新 大 津 | 4,623 | 1.8 | 2,277 | 0.9 | 6,900 | 1.5 | 102,891 | -0.4 |
| 北 久 里 浜 | 15,989 | -2.6 | 10,606 | -2.2 | 26,595 | -2.4 | 98,604 | -0.6 |
| 京 急 久 里 浜 | 25,797 | 0.0 | 18,206 | -0.4 | 44,003 | -0.2 | 81,085 | -0.2 |
| Y R P 野 比 | 12,656 | 1.4 | 6,281 | -0.4 | 18,937 | 0.8 | 55,577 | 0.0 |
| 京 急 長 沢 | 4,402 | 0.4 | 2,887 | 0.2 | 7,289 | 0.3 | 39,665 | 0.0 |
| 津 久 井 浜 | 4,202 | 1.9 | 2,366 | 2.6 | 6,568 | 2.1 | 33,636 | 0.0 |
| 三 浦 海 岸 | 5,571 | 0.6 | 6,110 | -0.1 | 11,681 | 0.2 | 28,371 | -0.3 |
| 三 崎 口 | 10,971 | -2.0 | 6,883 | 2.3 | 17,854 | -0.4 | 17,855 | -0.4 |
| 合 計 | 1,466,359 | 2.1 | 1,166,640 | 1.7 | 2,632,999 | 1.9 | | |

東京地下鉄

銀座線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 渋谷 | 109,028 | 2.2 | 118,616 | 2.1 | 227,644 | 2.2 | | |
| 表参道 | 110,354 | 2.9 | 113,012 | 2.6 | 223,366 | 2.8 | | |
| 外苑前 | 37,474 | 6.5 | 45,142 | 4.7 | 82,616 | 5.5 | | |
| 青山一丁目 | 30,974 | 3.4 | 34,987 | 1.2 | 65,961 | 2.2 | | |
| 赤坂見附 | 89,698 | 3.9 | 94,341 | 3.0 | 184,039 | 3.4 | | |
| 溜池山王 | 68,588 | 5.7 | 58,306 | 2.8 | 126,894 | 4.3 | | |
| 虎ノ門 | 69,556 | -0.1 | 47,773 | -2.2 | 117,329 | -0.9 | | |
| 新橋 | 131,180 | 2.9 | 121,613 | 1.5 | 252,793 | 2.2 | | |
| 銀座 | 68,282 | 2.8 | 101,573 | 5.1 | 169,855 | 4.2 | | |
| 京橋 | 30,634 | 7.1 | 30,051 | 6.2 | 60,685 | 6.7 | | |
| 日本橋 | 127,930 | 2.2 | 104,253 | 2.1 | 232,183 | 2.2 | | |
| 三越前 | 43,396 | 4.5 | 56,661 | 0.5 | 100,057 | 2.2 | | |
| 神田 | 24,134 | 3.9 | 36,586 | 1.7 | 60,720 | 2.6 | | |
| 末広町 | 8,838 | 2.2 | 15,905 | 4.7 | 24,743 | 3.8 | | |
| 上野広小路 | 6,162 | 1.5 | 18,585 | 5.5 | 24,747 | 4.4 | | |
| 上野 | 80,522 | 0.2 | 84,739 | 2.1 | 165,261 | 1.2 | | |
| 稲荷町 | 8,592 | 5.5 | 8,702 | 2.6 | 17,294 | 4.1 | | |
| 田原町 | 12,482 | 0.7 | 20,835 | 5.0 | 33,317 | 3.4 | | |
| 浅草 | 39,004 | 1.7 | 68,624 | 1.8 | 107,628 | 1.7 | | |
| 合計 | 1,096,828 | 2.9 | 1,180,304 | 2.5 | 2,277,132 | 2.7 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 3.6キロ (-0.4%) | 定期外旅客 | 3.5キロ (0.3%) | 計 | 3.5キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|

丸ノ内線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 池袋 | 191,108 | 1.9 | 125,545 | 2.6 | 316,653 | 2.2 | | |
| 新大塚 | 12,498 | 4.0 | 12,993 | 1.2 | 25,491 | 2.6 | | |
| 茗荷谷 | 50,384 | 2.2 | 29,025 | 2.8 | 79,409 | 2.4 | | |
| 後楽園 | 40,450 | 2.5 | 45,899 | 2.7 | 86,349 | 2.6 | | |
| 本郷三丁目 | 31,992 | 2.6 | 25,038 | 1.5 | 57,030 | 2.1 | | |
| 御茶ノ水 | 31,266 | 1.6 | 28,227 | 2.1 | 59,493 | 1.9 | | |
| 淡路町 | 36,852 | 2.3 | 29,036 | 3.3 | 65,888 | 2.8 | | |
| 大手町 | 109,434 | 4.2 | 74,384 | 4.2 | 183,818 | 4.2 | | |
| 東京 | 102,934 | 3.2 | 108,624 | 3.9 | 211,558 | 3.6 | | |
| 銀座 | 75,480 | 4.8 | 80,131 | 5.5 | 155,611 | 5.2 | | |
| 霞ヶ関 | 71,566 | 0.0 | 60,167 | 1.5 | 131,733 | 0.6 | | |
| 国会議事堂前 | 25,818 | 2.7 | 18,838 | 3.7 | 44,656 | 3.1 | | |
| 赤坂見附 | 101,502 | 4.3 | 99,380 | 3.0 | 200,882 | 3.7 | | |
| 四ツ谷 | 62,310 | 3.2 | 49,961 | 1.8 | 112,271 | 2.6 | | |
| 四谷三丁目 | 20,554 | 2.9 | 26,178 | 1.8 | 46,732 | 2.3 | | |
| 新宿御苑前 | 26,212 | 0.7 | 26,418 | 0.6 | 52,630 | 0.7 | | |
| 新宿三丁目 | 87,370 | 3.1 | 84,164 | 3.2 | 171,534 | 3.1 | | |
| 新宿 | 127,660 | 1.2 | 108,997 | 1.5 | 236,657 | 1.3 | | |
| 西新宿 | 47,766 | 1.3 | 39,029 | 2.0 | 86,795 | 1.6 | | |
| 中野坂上 | 41,452 | 1.7 | 28,000 | 2.2 | 69,452 | 1.9 | | |
| 新中野 | 20,280 | 1.5 | 15,346 | 1.7 | 35,626 | 1.6 | | |
| 東高円寺 | 21,350 | 2.2 | 14,693 | 1.5 | 36,043 | 1.9 | | |
| 新高円寺 | 22,222 | 1.5 | 15,069 | 1.3 | 37,291 | 1.4 | | |
| 南阿佐ヶ谷 | 14,688 | 6.1 | 12,501 | 2.7 | 27,189 | 4.5 | | |
| 荻窪 | 56,568 | 3.8 | 31,910 | 3.0 | 88,478 | 3.5 | | |
| 中野坂上 | 3,262 | 3.0 | 3,134 | 3.2 | 6,396 | 3.1 | | |
| 中野新橋 | 12,190 | 3.8 | 8,406 | 3.9 | 20,596 | 3.8 | | |
| 中野富士見町 | 12,682 | 2.3 | 6,799 | 2.6 | 19,481 | 2.4 | | |
| 方南町 | 24,090 | 2.7 | 13,134 | 2.0 | 37,224 | 2.4 | | |
| 合計 | 1,481,940 | 2.6 | 1,221,026 | 2.8 | 2,702,966 | 2.7 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 5.3キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 4.5キロ (0.3%) | 計 | 4.9キロ (0.2%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

日 比 谷 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-----|-----------|------|-----------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 北 千 住 | 226,952 | 1.7 | 91,992 | 2.6 | 318,944 | 1.9 | | |
| 南 千 住 | 16,034 | 1.6 | 14,006 | 4.3 | 30,040 | 2.8 | | |
| 三 ノ 輪 | 22,968 | 5.5 | 18,281 | 4.9 | 41,249 | 5.2 | | |
| 入 谷 | 17,196 | 4.9 | 16,448 | 3.2 | 33,644 | 4.1 | | |
| 上 野 | 71,556 | 2.2 | 58,427 | 3.6 | 129,983 | 2.8 | | |
| 仲 御 徒 町 | 21,274 | 0.9 | 21,221 | 3.3 | 42,495 | 2.1 | | |
| 秋 葉 原 | 69,072 | 1.9 | 56,860 | 2.7 | 125,932 | 2.3 | | |
| 小 伝 馬 町 | 23,344 | 1.8 | 16,503 | 2.5 | 39,847 | 2.1 | | |
| 人 形 町 | 46,326 | 1.0 | 36,269 | 1.8 | 82,595 | 1.4 | | |
| 茅 場 町 | 116,262 | 1.6 | 72,491 | 0.9 | 188,753 | 1.3 | | |
| 八 丁 堀 | 63,850 | 1.7 | 48,074 | 3.8 | 111,924 | 2.6 | | |
| 築 地 | 39,910 | 3.9 | 37,608 | 0.4 | 77,518 | 2.2 | | |
| 東 銀 座 | 49,260 | 3.9 | 41,361 | 1.9 | 90,621 | 3.0 | | |
| 銀 座 | 87,426 | 4.2 | 94,792 | 3.5 | 182,218 | 3.8 | | |
| 日 比 谷 | 64,352 | 3.2 | 68,816 | 2.5 | 133,168 | 2.8 | | |
| 霞 ケ 関 | 73,506 | 0.9 | 66,394 | 2.2 | 139,900 | 1.5 | | |
| 神 谷 町 | 60,214 | 2.9 | 39,396 | 0.8 | 99,610 | 2.0 | | |
| 六 本 木 | 53,270 | 1.2 | 81,638 | -0.1 | 134,908 | 0.4 | | |
| 広 尾 | 31,460 | 2.5 | 31,589 | 2.2 | 63,049 | 2.3 | | |
| 恵 比 寿 | 51,026 | 1.9 | 67,234 | 2.4 | 118,260 | 2.2 | | |
| 中 目 黒 | 122,568 | 1.0 | 106,738 | 3.1 | 229,306 | 1.9 | | |
| 合 計 | 1,327,826 | 2.1 | 1,086,138 | 2.3 | 2,413,964 | 2.2 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 5.8キロ (-0.2%) | 定期外旅客 | 4.8キロ (0.4%) | 計 | 5.3キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|

東 西 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 中 野 | 102,218 | 1.8 | 58,052 | 1.8 | 160,270 | 1.8 | | |
| 落 合 | 15,100 | 1.5 | 11,217 | 2.1 | 26,317 | 1.8 | | |
| 高 田 馬 場 | 129,562 | 1.7 | 74,395 | 1.2 | 203,957 | 1.5 | | |
| 早 稲 田 | 50,924 | 1.0 | 31,446 | 1.8 | 82,370 | 1.3 | | |
| 神 楽 坂 | 21,862 | 3.8 | 19,395 | 3.2 | 41,257 | 3.5 | | |
| 飯 田 橋 | 107,270 | 1.4 | 70,416 | 1.2 | 177,686 | 1.3 | | |
| 九 段 下 | 107,656 | 1.2 | 77,866 | 1.7 | 185,522 | 1.4 | | |
| 竹 橋 | 29,112 | -2.0 | 19,341 | -2.0 | 48,453 | -2.0 | | |
| 大 手 町 | 184,840 | 1.7 | 111,888 | 1.6 | 296,728 | 1.7 | | |
| 日 本 橋 | 174,008 | 2.5 | 117,125 | 1.1 | 291,133 | 2.0 | | |
| 茅 場 町 | 135,230 | 1.5 | 82,902 | 0.3 | 218,132 | 1.0 | | |
| 門 前 仲 町 | 74,364 | 1.8 | 51,427 | 0.1 | 125,791 | 1.1 | | |
| 木 場 | 49,246 | 1.2 | 27,855 | 0.9 | 77,101 | 1.1 | | |
| 東 陽 町 | 85,500 | 2.0 | 40,863 | -0.7 | 126,363 | 1.1 | | |
| 南 砂 町 | 37,984 | -0.5 | 23,017 | 0.4 | 61,001 | -0.2 | | |
| 西 葛 西 | 64,772 | 1.1 | 40,411 | 1.0 | 105,183 | 1.0 | | |
| 葛 西 | 68,050 | 1.4 | 38,849 | 2.1 | 106,899 | 1.6 | | |
| 浦 安 | 51,496 | 2.4 | 30,522 | 1.0 | 82,018 | 1.9 | | |
| 南 行 徳 | 35,726 | 1.7 | 18,552 | 1.4 | 54,278 | 1.6 | | |
| 行 徳 | 36,594 | 2.4 | 21,662 | 1.2 | 58,256 | 1.9 | | |
| 妙 典 | 35,200 | 1.8 | 16,337 | 2.0 | 51,537 | 1.9 | | |
| 原 木 中 山 | 16,806 | 3.5 | 10,536 | 1.3 | 27,342 | 2.7 | | |
| 西 船 橋 | 204,016 | 1.5 | 89,316 | 1.0 | 293,332 | 1.3 | | |
| 合 計 | 1,817,536 | 1.6 | 1,083,390 | 1.1 | 2,900,926 | 1.4 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|------------------|---|------------------|
| 定期旅客 | 9.6キロ (-0.1%) | 定期外旅客 | 7.5キロ (-0.2%) | 計 | 8.8キロ (-0.1%) |
|------|------------------|-------|------------------|---|------------------|

千代田線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|------|---------|------|-----------|-----|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 北綾瀬 | 23,106 | 6.0 | 7,763 | 3.8 | 30,869 | 5.4 | | |
| 綾瀬 | 347,748 | 0.9 | 103,665 | 1.3 | 451,413 | 1.0 | | |
| 北千住 | 218,038 | -0.2 | 93,606 | 1.0 | 311,644 | 0.2 | | |
| 町屋 | 36,434 | 2.5 | 24,873 | 2.1 | 61,307 | 2.3 | | |
| 西日暮里 | 104,366 | 1.1 | 66,390 | 0.8 | 170,756 | 0.9 | | |
| 千駄木 | 15,754 | 2.9 | 13,353 | 2.5 | 29,107 | 2.7 | | |
| 根津 | 14,958 | 2.1 | 13,640 | -0.4 | 28,598 | 0.9 | | |
| 湯島 | 18,468 | 3.2 | 17,412 | 3.3 | 35,880 | 3.3 | | |
| 新御茶ノ水 | 62,170 | 2.5 | 41,787 | 3.1 | 103,957 | 2.8 | | |
| 大手町 | 140,978 | 2.4 | 85,966 | 1.9 | 226,944 | 2.2 | | |
| 二重橋前 | 20,364 | 1.0 | 14,534 | 6.2 | 34,898 | 3.1 | | |
| 日比谷 | 65,282 | 3.6 | 57,416 | 2.4 | 122,698 | 3.0 | | |
| 霞ヶ関 | 70,256 | 2.4 | 33,721 | 2.3 | 103,977 | 2.4 | | |
| 国会議事堂前 | 44,820 | 6.3 | 34,468 | 3.9 | 79,288 | 5.2 | | |
| 赤坂 | 50,932 | 4.8 | 44,624 | 3.6 | 95,556 | 4.3 | | |
| 乃木坂 | 16,902 | -0.3 | 25,831 | 1.5 | 42,733 | 0.8 | | |
| 表参道 | 99,924 | 3.9 | 86,644 | 2.5 | 186,568 | 3.2 | | |
| 明治神宮前 | 48,958 | 5.7 | 65,360 | 1.3 | 114,318 | 3.1 | | |
| 代々木公園 | 10,670 | 3.9 | 17,361 | 5.2 | 28,031 | 4.7 | | |
| 代々木上原 | 180,146 | 4.0 | 98,690 | 3.4 | 278,836 | 3.8 | | |
| 合計 | 1,590,272 | 2.2 | 947,104 | 2.2 | 2,537,376 | 2.2 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 7.7キロ (0.2%) | 定期外旅客 | 6.1キロ (0.2%) | 計 | 7.1キロ (0.2%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

有 楽 町 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 和 光 市 | 135,508 | 2.4 | 50,357 | 2.9 | 185,865 | 2.5 | | |
| 地 下 鉄 成 増 | 35,412 | 2.9 | 16,800 | 2.4 | 52,212 | 2.7 | | |
| 地 下 鉄 赤 塚 | 25,344 | 3.0 | 12,707 | 3.3 | 38,051 | 3.1 | | |
| 平 和 台 | 30,488 | 3.9 | 13,441 | 2.1 | 43,929 | 3.3 | | |
| 氷 川 台 | 27,152 | 2.6 | 12,862 | 0.6 | 40,014 | 1.9 | | |
| 小 竹 向 原 | 179,236 | 3.5 | 74,774 | 3.0 | 254,010 | 3.3 | | |
| 千 川 | 12,140 | 3.2 | 8,955 | 3.2 | 21,095 | 3.2 | | |
| 要 町 | 11,278 | 3.1 | 10,596 | 0.8 | 21,874 | 2.0 | | |
| 池 袋 | 105,904 | 2.2 | 85,881 | 1.5 | 191,785 | 1.9 | | |
| 東 池 袋 | 20,870 | 3.0 | 23,174 | 3.1 | 44,044 | 3.0 | | |
| 護 国 寺 | 29,104 | 7.5 | 15,158 | 1.6 | 44,262 | 5.4 | | |
| 江 戸 川 橋 | 30,178 | 2.6 | 22,957 | 3.5 | 53,135 | 3.0 | | |
| 飯 田 橋 | 115,392 | 2.1 | 63,542 | 0.9 | 178,934 | 1.7 | | |
| 市 ケ 谷 | 68,652 | 2.5 | 44,837 | 2.4 | 113,489 | 2.4 | | |
| 麴 町 | 39,722 | 5.1 | 26,075 | 1.3 | 65,797 | 3.6 | | |
| 永 田 町 | 86,926 | 3.3 | 58,954 | 1.5 | 145,880 | 2.6 | | |
| 桜 田 門 | 8,322 | -7.8 | 4,792 | -1.6 | 13,114 | -5.6 | | |
| 有 楽 町 | 138,500 | 2.7 | 97,452 | 0.5 | 235,952 | 1.8 | | |
| 銀 座 一 丁 目 | 16,512 | 3.2 | 22,242 | 4.7 | 38,754 | 4.0 | | |
| 新 富 町 | 23,164 | 0.2 | 18,335 | 1.4 | 41,499 | 0.7 | | |
| 月 島 | 46,376 | 3.0 | 35,845 | 1.2 | 82,221 | 2.2 | | |
| 豊 洲 | 144,102 | 3.4 | 69,930 | 1.9 | 214,032 | 2.9 | | |
| 辰 巳 | 19,874 | 2.1 | 10,505 | 0.0 | 30,379 | 1.3 | | |
| 新 木 場 | 62,434 | 1.9 | 47,407 | 1.5 | 109,841 | 1.7 | | |
| 合 計 | 1,412,590 | 2.8 | 847,578 | 1.8 | 2,260,168 | 2.4 | | |

1 人 平 均 乗 車 キ ロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|---------|------------------|-----------|-----------------|---|-----------------|
| 定 期 旅 客 | 7.9キロ (-0.1%) | 定 期 外 旅 客 | 6.5キロ (0.4%) | 計 | 7.4キロ (0.1%) |
|---------|------------------|-----------|-----------------|---|-----------------|

半蔵門線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|-----|---------|------|-----------|-----|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 渋谷 | 349,240 | 2.1 | 198,679 | 1.2 | 547,919 | 1.8 | | |
| 表参道 | 111,202 | 3.2 | 100,103 | 2.2 | 211,305 | 2.7 | | |
| 青山一丁目 | 38,340 | 2.8 | 31,628 | 0.4 | 69,968 | 1.7 | | |
| 永田町 | 102,244 | 4.0 | 76,171 | 2.5 | 178,415 | 3.3 | | |
| 半蔵門 | 50,328 | 6.2 | 39,633 | 3.6 | 89,961 | 5.0 | | |
| 九段下 | 88,126 | 2.0 | 71,033 | 3.0 | 159,159 | 2.4 | | |
| 神保町 | 55,828 | 2.7 | 40,983 | 1.4 | 96,811 | 2.1 | | |
| 大手町 | 108,452 | 3.7 | 82,117 | 2.6 | 190,569 | 3.2 | | |
| 三越前 | 45,930 | 5.7 | 41,204 | 1.4 | 87,134 | 3.6 | | |
| 水天宮前 | 45,106 | 1.1 | 33,266 | 0.0 | 78,372 | 0.6 | | |
| 清澄白河 | 31,194 | 3.4 | 26,827 | -0.1 | 58,021 | 1.8 | | |
| 住吉 | 32,700 | 5.6 | 24,315 | 2.6 | 57,015 | 4.3 | | |
| 錦糸町 | 51,576 | 2.2 | 53,766 | 0.7 | 105,342 | 1.4 | | |
| 押上 | 106,750 | 5.8 | 70,547 | 1.9 | 177,297 | 4.2 | | |
| 合計 | 1,217,016 | 3.2 | 890,272 | 1.8 | 2,107,288 | 2.6 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|------------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 5.3キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 5.0キロ (-0.2%) | 計 | 5.2キロ (0.0%) |
|------|-----------------|-------|------------------|---|-----------------|

南 北 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|-----|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 目 黒 | 75,736 | 5.6 | 42,590 | 3.9 | 118,326 | 4.9 | | |
| 白 金 台 | 9,312 | 2.5 | 8,881 | 0.0 | 18,193 | 1.2 | | |
| 白 金 高 輪 | 23,010 | -0.7 | 19,531 | 2.5 | 42,541 | 0.8 | | |
| 麻 布 十 番 | 21,918 | 6.0 | 27,549 | 3.2 | 49,467 | 4.4 | | |
| 六 本 木 一 丁 目 | 51,414 | 16.5 | 31,409 | 4.4 | 82,823 | 11.6 | | |
| 溜 池 山 王 | 72,248 | 6.4 | 55,463 | 3.6 | 127,711 | 5.2 | | |
| 永 田 町 | 41,440 | 8.6 | 27,911 | 4.7 | 69,351 | 7.0 | | |
| 四 ツ 谷 | 46,226 | 5.0 | 36,125 | 2.3 | 82,351 | 3.8 | | |
| 市 ケ 谷 | 25,024 | 4.0 | 21,316 | 2.7 | 46,340 | 3.4 | | |
| 飯 田 橋 | 75,344 | 4.1 | 42,288 | 2.4 | 117,632 | 3.5 | | |
| 後 楽 園 | 32,888 | 3.2 | 29,139 | 2.4 | 62,027 | 2.8 | | |
| 東 大 前 | 18,214 | 4.7 | 11,187 | 1.2 | 29,401 | 3.3 | | |
| 本 駒 込 | 15,536 | 1.0 | 7,802 | 2.5 | 23,338 | 1.5 | | |
| 駒 込 | 24,318 | 3.1 | 16,481 | 3.0 | 40,799 | 3.1 | | |
| 西 ケ 原 | 4,982 | 1.9 | 3,541 | 1.3 | 8,523 | 1.7 | | |
| 王 子 | 41,150 | 3.0 | 22,167 | 2.3 | 63,317 | 2.8 | | |
| 王 子 神 谷 | 25,348 | 2.2 | 10,058 | 2.7 | 35,406 | 2.4 | | |
| 志 茂 | 8,002 | 2.2 | 4,423 | 4.6 | 12,425 | 3.1 | | |
| 赤 羽 岩 淵 | 71,022 | 5.9 | 21,071 | 3.0 | 92,093 | 5.2 | | |
| 合 計 | 683,132 | 5.4 | 438,932 | 3.0 | 1,122,064 | 4.5 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 6.7キロ (-0.3%) | 定期外旅客 | 5.2キロ (0.1%) | 計 | 6.1キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|

副都心線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 小竹向原 | 167,112 | 3.8 | 70,767 | 3.1 | 237,879 | 3.6 | | |
| 千川 | 13,676 | 1.7 | 4,369 | 5.6 | 18,045 | 2.6 | | |
| 要町 | 12,932 | 2.6 | 5,289 | 2.5 | 18,221 | 2.6 | | |
| 池袋 | 93,540 | 1.9 | 62,414 | 3.8 | 155,954 | 2.7 | | |
| 雑司が谷 | 9,478 | 2.6 | 8,903 | 2.8 | 18,381 | 2.7 | | |
| 西早稲田 | 24,916 | 3.8 | 13,823 | 4.8 | 38,739 | 4.2 | | |
| 東新宿 | 20,974 | 5.0 | 20,741 | 5.3 | 41,715 | 5.1 | | |
| 新宿三丁目 | 108,582 | 4.0 | 100,302 | 3.6 | 208,884 | 3.8 | | |
| 北参道 | 12,032 | 4.3 | 11,937 | 3.7 | 23,969 | 4.0 | | |
| 明治神宮前 | 35,172 | 8.5 | 43,543 | 3.6 | 78,715 | 5.7 | | |
| 渋谷 | 184,808 | 3.6 | 120,800 | 3.6 | 305,608 | 3.6 | | |
| 合計 | 683,222 | 3.7 | 462,888 | 3.7 | 1,146,110 | 3.7 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 6.3キロ (-0.1%) | 定期外旅客 | 5.5キロ (0.1%) | 計 | 5.9キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|

京 成 電 鉄

京 成 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|--------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 京 成 上 野 | 21,734 | 4.2 | 27,294 | 6.7 | 49,028 | 5.6 | 48,728 | 4.9 |
| 日 暮 里 | 56,600 | 1.5 | 46,928 | 3.3 | 103,528 | 2.3 | 149,719 | 3.3 |
| 新 三 河 島 | 2,938 | 8.2 | 3,039 | 2.0 | 5,977 | 4.9 | 148,630 | 3.2 |
| 町 屋 | 10,800 | 2.0 | 9,855 | 1.5 | 20,655 | 1.7 | 153,973 | 3.2 |
| 千 住 大 橋 | 9,172 | 3.5 | 6,213 | 1.4 | 15,385 | 2.6 | 147,890 | 3.2 |
| 京 成 関 屋 | 15,302 | 1.4 | 9,977 | 0.8 | 25,279 | 1.1 | 158,891 | 3.1 |
| 堀 切 菖 蒲 園 | 12,510 | 2.7 | 9,509 | 0.9 | 22,019 | 1.9 | 149,157 | 3.1 |
| お 花 茶 屋 | 21,396 | 3.3 | 12,046 | 2.2 | 33,442 | 2.9 | 135,949 | 3.3 |
| 青 砥 | 28,282 | 3.1 | 22,082 | 2.1 | 50,364 | 2.7 | 257,497 | 3.2 |
| 京 成 高 砂 | 71,258 | 3.0 | 32,965 | 2.6 | 104,223 | 2.9 | 135,748 | 2.0 |
| 京 成 小 岩 | 11,100 | 2.2 | 7,051 | 1.8 | 18,151 | 2.1 | 125,305 | 2.0 |
| 江 戸 川 | 3,564 | 5.6 | 2,236 | 1.3 | 5,800 | 3.9 | 122,723 | 1.9 |
| 国 府 台 | 9,358 | 3.1 | 3,352 | 3.6 | 12,710 | 3.2 | 125,839 | 2.0 |
| 市 川 真 間 | 4,352 | -3.2 | 3,066 | 1.2 | 7,418 | -1.4 | 126,733 | 2.0 |
| 菅 野 | 2,710 | 0.7 | 1,495 | 1.4 | 4,205 | 0.9 | 127,927 | 2.0 |
| 京 成 八 幡 | 21,170 | 3.2 | 14,414 | 2.5 | 35,584 | 2.9 | 135,841 | 2.2 |
| 鬼 越 | 2,944 | 6.1 | 2,550 | 0.7 | 5,494 | 3.5 | 134,604 | 2.0 |
| 京 成 中 山 | 1,956 | 0.2 | 1,831 | 0.2 | 3,787 | 0.2 | 134,277 | 2.0 |
| 東 中 山 | 3,508 | 1.8 | 3,394 | 0.8 | 6,902 | 1.3 | 135,023 | 2.0 |
| 京 成 西 船 | 5,480 | 3.7 | 5,206 | 3.4 | 10,686 | 3.6 | 138,513 | 1.9 |
| 海 神 | 2,650 | 8.3 | 2,761 | 1.1 | 5,411 | 4.5 | 140,466 | 1.9 |
| 京 成 船 橋 | 54,936 | 0.2 | 39,571 | 1.1 | 94,507 | 0.6 | 196,448 | 1.3 |
| 大 神 宮 下 | 2,122 | 5.4 | 2,667 | 2.3 | 4,789 | 3.6 | 194,834 | 1.2 |
| 船 橋 競 馬 場 | 7,840 | 3.7 | 12,771 | 1.2 | 20,611 | 2.2 | 195,507 | 1.2 |
| 谷 津 | 5,634 | 1.5 | 5,272 | 0.0 | 10,906 | 0.8 | 192,990 | 1.2 |
| 京 成 津 田 沼 | 33,232 | 1.9 | 26,328 | 1.7 | 59,560 | 1.8 | 203,227 | 0.4 |
| 京 成 大 久 保 | 23,278 | 2.2 | 11,427 | 0.9 | 34,705 | 1.8 | 180,481 | 0.1 |
| 実 籾 | 16,568 | 1.4 | 7,946 | 0.6 | 24,514 | 1.1 | 163,143 | 0.0 |
| 八 千 代 台 | 27,186 | 1.3 | 19,657 | -0.2 | 46,843 | 0.7 | 138,525 | 0.1 |
| 京 成 大 和 田 | 7,634 | 1.1 | 4,853 | -0.9 | 12,487 | 0.3 | 130,839 | 0.0 |
| 勝 田 台 | 32,396 | -1.5 | 21,404 | -0.5 | 53,800 | -1.1 | 111,693 | 0.4 |
| 志 津 | 9,332 | 0.8 | 6,938 | 0.0 | 16,270 | 0.5 | 102,023 | 0.3 |
| ユ ー カ リ が 丘 | 13,210 | -0.8 | 8,753 | -4.2 | 21,963 | -2.2 | 87,099 | 0.9 |
| 京 成 白 井 | 12,434 | -0.8 | 8,205 | -1.2 | 20,639 | -1.0 | 72,423 | 1.4 |
| 京 成 佐 倉 | 11,386 | 0.3 | 7,403 | -1.3 | 18,789 | -0.3 | 59,955 | 2.4 |

1 人 平 均 乗 車 キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|---------|--------------------|-----------|-------------------|---|-------------------|
| 定 期 旅 客 | 12.92キロ (-0.8%) | 定 期 外 旅 客 | 16.18キロ (2.1%) | 計 | 14.27キロ (0.6%) |
|---------|--------------------|-----------|-------------------|---|-------------------|

京 成 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|--------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 大 佐 倉 | 204 | -4.7 | 167 | 0.0 | 371 | -2.6 | 59,705 | 2.4 |
| 京 成 酒 々 井 | 3,782 | 1.9 | 3,025 | 1.7 | 6,807 | 1.8 | 55,939 | 2.7 |
| 宗 吾 参 道 | 1,884 | -0.5 | 744 | -3.0 | 2,628 | -1.2 | 55,445 | 2.7 |
| 公 津 の 杜 | 6,616 | 8.9 | 5,986 | 4.8 | 12,602 | 6.9 | 53,474 | 2.5 |
| 京 成 成 田 | 20,246 | 2.3 | 16,678 | 3.3 | 36,924 | 2.8 | 28,891 | 5.2 |
| 空 港 第 2 ビル | 3,826 | 4.8 | 11,467 | 9.1 | 15,293 | 8.0 | 13,683 | 2.2 |
| 成 田 空 港 | 6,096 | 4.8 | 7,586 | 0.1 | 13,682 | 2.2 | | |
| (東 成 田 線) | | | | | | | | |
| 東 成 田 | 924 | 0.2 | 799 | 0.8 | 1,723 | 0.5 | 1,725 | 0.4 |
| (押 上 線) | | | | | | | | |
| 押 上 | 148,626 | 3.5 | 67,891 | 3.0 | 216,517 | 3.3 | 216,522 | 3.3 |
| 京 成 曳 舟 | 11,222 | 3.1 | 7,740 | 2.5 | 18,962 | 2.8 | 209,194 | 3.4 |
| 八 広 | 7,648 | 4.8 | 4,345 | 2.4 | 11,993 | 3.9 | 203,364 | 3.2 |
| 四 ツ 木 | 9,640 | 3.1 | 6,097 | 3.9 | 15,737 | 3.4 | 195,775 | 3.2 |
| 京 成 立 石 | 27,048 | 3.4 | 11,808 | 0.5 | 38,856 | 2.5 | 180,271 | 3.1 |
| (金 町 線) | | | | | | | | |
| 柴 又 | 4,428 | 3.4 | 5,622 | 9.7 | 10,050 | 6.8 | 31,616 | 2.1 |
| 京 成 金 町 | 16,448 | 1.7 | 9,433 | 1.7 | 25,881 | 1.7 | 25,883 | 1.7 |
| (千 葉 線) | | | | | | | | |
| 幕 張 本 郷 | 8,742 | 4.7 | 7,555 | 4.5 | 16,297 | 4.6 | 56,887 | 1.9 |
| 京 成 幕 張 | 5,656 | 1.0 | 2,550 | 1.0 | 8,206 | 1.0 | 48,551 | 2.1 |
| 検 見 川 | 2,036 | 2.8 | 1,986 | 2.0 | 4,022 | 2.4 | 44,008 | 2.4 |
| 京 成 稲 毛 | 3,770 | 1.7 | 3,228 | 0.7 | 6,998 | 1.2 | 42,284 | 2.4 |
| み どり 台 | 4,492 | 7.3 | 3,032 | -0.2 | 7,524 | 4.1 | 41,781 | 2.4 |
| 西 登 戸 | 1,356 | 7.8 | 1,275 | -3.3 | 2,631 | 2.1 | 40,521 | 1.9 |
| 新 千 葉 | 844 | 1.7 | 985 | 2.4 | 1,829 | 2.1 | 40,215 | 1.9 |
| 京 成 千 葉 | 15,180 | 2.2 | 13,017 | -1.9 | 28,197 | 0.3 | 39,335 | 1.8 |
| 千 葉 中 央 | 10,622 | 5.1 | 7,239 | 0.9 | 17,861 | 3.3 | 31,580 | 3.5 |

京 成 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (千 原 線) | | | | | | | | |
| 千 葉 寺 | 2,470 | 7.5 | 2,437 | -0.5 | 4,907 | 3.4 | 21,368 | 2.8 |
| 大 森 台 | 1,616 | 1.4 | 1,208 | 0.2 | 2,824 | 0.9 | 17,719 | 2.7 |
| 学 園 前 | 3,260 | 5.1 | 1,716 | 1.9 | 4,976 | 4.0 | 15,272 | 2.8 |
| お ゆ み 野 | 3,196 | 4.8 | 1,835 | 0.8 | 5,031 | 3.3 | 10,678 | 2.6 |
| ち は ら 台 | 3,778 | 2.7 | 2,047 | 0.5 | 5,825 | 1.9 | 5,826 | 1.9 |
| (成 田 空 港 線) | | | | | | | | |
| 東 松 戸 | 1,660 | 2.9 | 2,590 | 6.8 | 4,250 | 5.2 | 28,583 | 9.6 |
| 新 鎌 ヶ 谷 | 2,370 | 0.7 | 2,106 | 5.2 | 4,476 | 2.8 | 31,486 | 9.0 |
| 千葉ニュータウン中央 | 3,196 | 1.6 | 1,781 | 4.0 | 4,977 | 2.4 | 33,331 | 8.5 |
| 印 旛 日 本 医 大 | 700 | 7.7 | 604 | 8.6 | 1,304 | 8.1 | 25,811 | 10.9 |
| 成 田 湯 川 | 698 | 1.5 | 733 | 1.7 | 1,431 | 1.6 | 25,415 | 10.9 |
| 空 港 第 2 ビ ル | 546 | -0.4 | 12,400 | 16.5 | 12,946 | 15.7 | 24,274 | 11.4 |
| 成 田 空 港 | 900 | 15.1 | 10,255 | 6.0 | 11,155 | 6.7 | 11,156 | 6.7 |
| 合 計 | 921,698 | 2.4 | 650,426 | 2.3 | 1,572,124 | 2.4 | | |

東 武 鉄 道

東 武 本 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 浅 草 | 20,028 | 0.1 | 28,645 | -2.4 | 48,673 | -1.4 | | |
| とうきょうスカイツリー押上 | 80,630 | 5.6 | 40,155 | 0.5 | 120,785 | 3.8 | | |
| 曳 舟 | 14,566 | 4.7 | 12,993 | 7.4 | 27,559 | 6.0 | | |
| 東 向 島 | 11,486 | 2.5 | 7,621 | 0.3 | 19,107 | 1.6 | | |
| 鐘 ケ 淵 | 7,188 | 0.8 | 5,528 | 1.1 | 12,716 | 0.9 | | |
| 堀 切 | 3,106 | 4.8 | 1,300 | -1.1 | 4,406 | 3.0 | | |
| 牛 田 | 13,542 | 0.8 | 9,137 | -0.2 | 22,679 | 0.4 | | |
| 北 千 住 | 306,020 | 0.8 | 148,761 | 1.5 | 454,781 | 1.1 | | |
| 小 菅 | 3,164 | 3.5 | 2,666 | 2.7 | 5,830 | 3.2 | | |
| 五 反 野 | 24,340 | 2.7 | 12,099 | 1.3 | 36,439 | 2.3 | | |
| 梅 島 | 22,802 | 4.1 | 11,291 | 2.5 | 34,093 | 3.5 | | |
| 西 新 井 | 39,642 | 2.0 | 27,223 | 1.8 | 66,865 | 1.9 | | |
| 竹 ノ 塚 | 46,904 | 1.3 | 26,282 | 1.2 | 73,186 | 1.2 | | |
| 谷 塚 | 25,090 | 2.3 | 13,147 | 0.5 | 38,237 | 1.7 | | |
| 草 加 | 55,326 | 1.8 | 32,015 | 2.0 | 87,341 | 1.9 | | |
| 松 原 団 地 | 40,444 | 3.1 | 18,777 | 3.0 | 59,221 | 3.0 | | |
| 新 田 | 21,250 | 0.9 | 10,447 | 0.3 | 31,697 | 0.7 | | |
| 蒲 生 | 11,046 | 0.3 | 6,525 | 1.8 | 17,571 | 0.9 | | |
| 新 越 谷 | 96,104 | 1.3 | 56,436 | 1.4 | 152,540 | 1.3 | | |
| 越 谷 | 32,152 | 1.6 | 18,325 | 2.5 | 50,477 | 2.0 | | |
| 北 越 谷 | 37,378 | -0.5 | 16,450 | 0.5 | 53,828 | -0.2 | | |
| 大 袋 | 12,238 | 1.5 | 6,186 | 3.9 | 18,424 | 2.3 | | |
| せ ん げ ん 台 | 40,236 | -0.7 | 19,277 | 0.3 | 59,513 | -0.4 | | |
| 武 里 | 10,718 | 0.7 | 5,491 | 1.2 | 16,209 | 0.8 | | |
| 一 ノ 割 | 12,476 | 0.2 | 5,993 | 1.3 | 18,469 | 0.5 | | |
| 春 日 部 | 42,092 | -0.8 | 30,764 | 1.0 | 72,856 | 0.0 | | |
| 北 春 日 部 | 7,892 | 1.4 | 2,569 | 1.7 | 10,461 | 1.5 | | |
| 姫 宮 | 3,820 | 2.1 | 1,647 | 0.5 | 5,467 | 1.6 | | |
| 東武動物公園 | 21,714 | -0.2 | 10,749 | 1.9 | 32,463 | 0.5 | | |
| 和 戸 | 2,838 | 1.2 | 1,235 | 1.8 | 4,073 | 1.4 | | |
| 久 喜 | 33,686 | -0.1 | 18,768 | 4.2 | 52,454 | 1.4 | | |
| 鷺 宮 | 5,236 | -2.3 | 1,805 | -0.1 | 7,041 | -1.8 | | |
| 花 崎 | 8,594 | 1.5 | 2,442 | 0.7 | 11,036 | 1.3 | | |
| 加 須 | 10,328 | -2.1 | 3,461 | 2.1 | 13,789 | -1.1 | | |
| 南 羽 生 | 3,024 | -1.3 | 829 | 4.5 | 3,853 | -0.1 | | |

1 人 平均 乗 車 キロ
()内は対前年増加率

| | | | |
|------|-------------------|-------|------------------|
| 定期旅客 | 13.3キロ (-0.7%) | 定期外旅客 | 14.0キロ (0.0%) |
|------|-------------------|-------|------------------|

東武本線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|------|---------|------|-----------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 羽生 | 9,916 | -0.5 | 4,348 | 1.3 | 14,264 | 0.1 | | |
| 川俣 | 1,874 | 0.8 | 908 | 4.6 | 2,782 | 2.0 | | |
| 茂林寺前 | 1,160 | 1.6 | 538 | 1.3 | 1,698 | 1.5 | | |
| 館林 | 6,284 | -0.2 | 4,711 | 3.4 | 10,995 | 1.3 | | |
| 多々良 | 492 | -5.7 | 178 | 2.3 | 670 | -3.7 | | |
| 県 | 488 | 6.6 | 94 | 2.2 | 582 | 5.8 | | |
| 福居 | 476 | -3.3 | 282 | 0.7 | 758 | -1.8 | | |
| 東武和泉 | 874 | 0.0 | 187 | 7.5 | 1,061 | 1.2 | | |
| 足利市 | 2,730 | -1.0 | 3,600 | -0.7 | 6,330 | -0.8 | | |
| 野州山辺 | 538 | 3.1 | 230 | 4.1 | 768 | 3.4 | | |
| 菰川 | 1,904 | 1.0 | 413 | 3.8 | 2,317 | 1.4 | | |
| 太田 | 6,834 | 2.2 | 4,922 | 2.2 | 11,756 | 2.2 | | |
| 細谷 | 2,154 | 1.1 | 505 | 4.6 | 2,659 | 1.8 | | |
| 木崎 | 2,056 | 0.9 | 509 | 5.6 | 2,565 | 1.8 | | |
| 世良田 | 372 | 8.8 | 97 | 10.2 | 469 | 9.1 | | |
| 境町 | 1,078 | -6.9 | 465 | 9.7 | 1,543 | -2.5 | | |
| 剛志 | 1,248 | 4.9 | 168 | 1.8 | 1,416 | 4.5 | | |
| 新伊勢崎 | 932 | 1.1 | 351 | 7.0 | 1,283 | 2.6 | | |
| 伊勢崎 | 4,938 | 2.2 | 1,800 | 4.1 | 6,738 | 2.7 | | |
| 伊勢崎線計 | 1,173,448 | 1.3 | 641,345 | 1.4 | 1,814,793 | 1.4 | | |
| 小村井 | 7,744 | 2.8 | 3,503 | 1.4 | 11,247 | 2.4 | | |
| 東あずま | 4,656 | 5.7 | 3,284 | 2.0 | 7,940 | 4.1 | | |
| 亀戸水神 | 2,170 | 3.6 | 1,904 | 2.5 | 4,074 | 3.1 | | |
| 亀戸 | 16,930 | 1.4 | 9,887 | 1.8 | 26,817 | 1.6 | | |
| 亀戸線計 | 31,500 | 2.5 | 18,578 | 1.8 | 50,078 | 2.3 | | |
| 大師前 | 9,234 | 2.1 | 4,936 | -0.3 | 14,170 | 1.2 | | |
| 渡瀬 | 176 | -1.1 | 55 | 1.9 | 231 | -0.4 | | |
| 田島 | 86 | 2.4 | 45 | 9.8 | 131 | 4.8 | | |
| 佐野市 | 468 | 2.2 | 290 | 3.2 | 758 | 2.6 | | |
| 佐野 | 2,374 | -2.6 | 1,123 | 6.4 | 3,497 | 0.1 | | |
| 堀米 | 276 | 6.2 | 101 | 5.2 | 377 | 5.9 | | |
| 吉水 | 984 | 2.5 | 120 | 2.6 | 1,104 | 2.5 | | |

東武本線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|-------|------|--------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 田沼 | 678 | -4.0 | 287 | 1.1 | 965 | -2.5 | | |
| 多田 | 126 | 10.5 | 30 | 3.4 | 156 | 9.1 | | |
| 葛生 | 788 | -2.0 | 195 | -1.5 | 983 | -1.9 | | |
| 佐野線計 | 5,956 | -0.8 | 2,246 | 4.2 | 8,202 | 0.6 | | |
| 成島 | 998 | 3.3 | 180 | 2.9 | 1,178 | 3.2 | | |
| 本中野 | 710 | -6.1 | 326 | 8.3 | 1,036 | -2.0 | | |
| 篠塚 | 166 | -3.5 | 62 | 12.7 | 228 | 0.4 | | |
| 東小泉 | 1,238 | -0.5 | 366 | -1.1 | 1,604 | -0.6 | | |
| 小泉町 | 344 | -2.3 | 86 | 3.6 | 430 | -1.1 | | |
| 西小泉 | 946 | 1.5 | 486 | 5.2 | 1,432 | 2.7 | | |
| 竜舞 | 440 | 4.8 | 147 | 9.7 | 587 | 6.0 | | |
| 小泉線計 | 4,842 | 0.0 | 1,653 | 4.6 | 6,495 | 1.1 | | |
| 三枚橋 | 516 | 9.8 | 105 | 2.9 | 621 | 8.6 | | |
| 治良門橋 | 474 | -3.3 | 115 | -1.7 | 589 | -3.0 | | |
| 藪塚 | 626 | 3.6 | 475 | 1.7 | 1,101 | 2.8 | | |
| 阿佐美 | 432 | -6.1 | 146 | 0.0 | 578 | -4.6 | | |
| 新桐生 | 1,134 | 2.5 | 987 | 0.7 | 2,121 | 1.7 | | |
| 相老 | 434 | 0.5 | 363 | -0.5 | 797 | 0.0 | | |
| 赤城 | 578 | 3.6 | 646 | 1.7 | 1,224 | 2.6 | | |
| 桐生線計 | 4,194 | 1.8 | 2,837 | 0.9 | 7,031 | 1.4 | | |
| 杉戸高野台 | 8,800 | 0.0 | 3,261 | 0.0 | 12,061 | 0.0 | | |
| 幸手 | 10,202 | 0.0 | 3,951 | 1.8 | 14,153 | 0.5 | | |
| 南栗橋 | 6,280 | 0.0 | 2,667 | 0.6 | 8,947 | 0.2 | | |
| 栗橋 | 7,356 | 2.1 | 4,475 | 14.3 | 11,831 | 6.4 | | |
| 新古河 | 1,370 | -4.1 | 424 | -4.3 | 1,794 | -4.1 | | |
| 柳生 | 1,158 | -0.5 | 313 | -1.6 | 1,471 | -0.7 | | |
| 板倉東洋大前 | 3,222 | -2.4 | 883 | -2.5 | 4,105 | -2.4 | | |
| 藤岡 | 1,088 | -4.1 | 344 | -0.3 | 1,432 | -3.2 | | |
| 静和 | 954 | -1.6 | 408 | 2.3 | 1,362 | -0.5 | | |
| 新大平下 | 1,710 | 0.5 | 959 | -0.5 | 2,669 | 0.1 | | |
| 栃木 | 7,980 | 2.6 | 3,908 | 0.5 | 11,888 | 1.9 | | |
| 新栃木 | 2,722 | 2.9 | 1,295 | 0.2 | 4,017 | 2.0 | | |

東武本線(No. 4)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 合戦場 | 276 | 7.8 | 68 | 3.0 | 344 | 6.8 | | |
| 家中 | 366 | 5.2 | 79 | 0.0 | 445 | 4.2 | | |
| 東武金崎 | 392 | -4.9 | 142 | 0.0 | 534 | -3.6 | | |
| 榆木 | 190 | 3.3 | 61 | 1.7 | 251 | 2.9 | | |
| 縦山 | 508 | -0.4 | 57 | 1.8 | 565 | -0.2 | | |
| 新鹿沼 | 2,270 | 0.2 | 1,284 | -0.2 | 3,554 | 0.0 | | |
| 北鹿沼 | 148 | 5.7 | 21 | -8.7 | 169 | 3.7 | | |
| 板荷 | 56 | -3.4 | 17 | 6.3 | 73 | -1.4 | | |
| 下小代 | 166 | -12.6 | 34 | -8.1 | 200 | -11.9 | | |
| 明神 | 202 | -5.6 | 36 | -2.7 | 238 | -5.2 | | |
| 下今市 | 1,206 | -5.3 | 1,298 | 24.8 | 2,504 | 8.2 | | |
| 上今市 | 62 | 0.0 | 39 | 8.3 | 101 | 3.1 | | |
| 東武日光 | 440 | -6.0 | 3,286 | 19.5 | 3,726 | 15.8 | | |
| 日光線計 | 59,124 | 0.2 | 29,310 | 5.1 | 88,434 | 1.8 | | |
| 野州平川 | 708 | 3.5 | 323 | 4.9 | 1,031 | 3.9 | | |
| 野州大塚 | 376 | 7.4 | 119 | 2.6 | 495 | 6.2 | | |
| 壬生 | 1,762 | 2.1 | 552 | -0.5 | 2,314 | 1.4 | | |
| 国谷 | 682 | 2.4 | 288 | 0.0 | 970 | 1.7 | | |
| おもちゃのまち | 1,410 | 1.1 | 1,096 | 0.4 | 2,506 | 0.8 | | |
| 安塚 | 870 | 4.1 | 385 | -0.8 | 1,255 | 2.5 | | |
| 西川田 | 1,342 | 3.9 | 1,026 | -3.0 | 2,368 | 0.8 | | |
| 江曾島 | 1,168 | 1.9 | 1,029 | -1.5 | 2,197 | 0.3 | | |
| 南宇都宮 | 636 | 10.0 | 538 | 7.6 | 1,174 | 8.9 | | |
| 東武宇都宮 | 6,030 | 0.6 | 3,864 | -2.6 | 9,894 | -0.7 | | |
| 宇都宮線計 | 14,984 | 2.2 | 9,220 | -1.0 | 24,204 | 0.9 | | |
| 大谷向 | 144 | 2.9 | 47 | 9.3 | 191 | 4.4 | | |
| 大桑 | 156 | -3.7 | 41 | 13.9 | 197 | -0.5 | | |
| 新高徳 | 224 | -8.9 | 112 | -11.8 | 336 | -9.9 | | |
| 小佐越 | 198 | 4.2 | 238 | 133.3 | 436 | 49.3 | | |
| 鬼怒川温泉 | 296 | -16.4 | 2,766 | 4.9 | 3,062 | 2.4 | | |
| 鬼怒川公園 | 90 | -19.6 | 177 | 8.6 | 267 | -2.9 | | |
| 新藤原 | 98 | -12.5 | 809 | 7.0 | 907 | 4.5 | | |
| 鬼怒川線計 | 1,206 | -8.4 | 4,190 | 8.4 | 5,396 | 4.2 | | |

東武野田線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 大宮 | 91,594 | 0.9 | 45,715 | 2.3 | 137,309 | 1.4 | | |
| 北大宮 | 4,040 | -2.9 | 2,242 | 1.7 | 6,282 | -1.3 | | |
| 大宮公園 | 4,464 | 1.5 | 5,668 | 3.0 | 10,132 | 2.3 | | |
| 大和田 | 13,474 | 1.4 | 6,409 | 1.3 | 19,883 | 1.4 | | |
| 七里 | 14,234 | -0.7 | 6,322 | 0.1 | 20,556 | -0.4 | | |
| 岩槻 | 24,364 | 2.5 | 12,551 | 3.3 | 36,915 | 2.8 | | |
| 東岩槻 | 15,158 | 0.7 | 5,638 | 0.7 | 20,796 | 0.7 | | |
| 豊春 | 9,110 | 1.5 | 4,544 | 1.7 | 13,654 | 1.5 | | |
| 八木崎 | 7,940 | -0.2 | 2,871 | 1.2 | 10,811 | 0.2 | | |
| 藤の牛島 | 4,854 | -0.9 | 2,408 | 5.7 | 7,262 | 1.2 | | |
| 南桜井 | 10,004 | -0.2 | 4,877 | 2.2 | 14,881 | 0.6 | | |
| 川間 | 11,144 | 0.5 | 6,142 | 3.3 | 17,286 | 1.5 | | |
| 七光台 | 5,158 | 1.4 | 2,046 | 2.3 | 7,204 | 1.7 | | |
| 清水公園 | 2,648 | 4.0 | 2,437 | 6.5 | 5,085 | 5.2 | | |
| 愛宕 | 6,522 | 1.7 | 3,225 | 2.9 | 9,747 | 2.1 | | |
| 野田市 | 6,600 | -0.5 | 3,577 | -0.1 | 10,177 | -0.3 | | |
| 梅郷 | 11,588 | 1.7 | 5,681 | 3.5 | 17,269 | 2.3 | | |
| 運河 | 14,912 | 0.6 | 7,117 | 3.1 | 22,029 | 1.4 | | |
| 江戸川台 | 16,308 | 0.7 | 8,117 | -0.5 | 24,425 | 0.3 | | |
| 初石 | 13,084 | 1.7 | 5,657 | -0.2 | 18,741 | 1.2 | | |
| 流山おおたかの森 | 34,326 | 3.1 | 22,584 | 2.0 | 56,910 | 2.7 | | |
| 豊四季 | 9,842 | 2.1 | 5,289 | 0.2 | 15,131 | 1.5 | | |
| 柏 | 93,850 | 1.9 | 53,008 | 0.8 | 146,858 | 1.5 | | |
| 新柏 | 14,414 | 1.6 | 5,923 | -0.2 | 20,337 | 1.1 | | |
| 増尾 | 8,888 | 2.0 | 4,498 | 0.4 | 13,386 | 1.5 | | |
| 逆井 | 9,542 | 0.5 | 4,864 | -0.1 | 14,406 | 0.3 | | |
| 高柳 | 9,400 | 1.7 | 4,724 | 2.6 | 14,124 | 2.0 | | |
| 六実 | 10,386 | 0.0 | 5,023 | -0.1 | 15,409 | 0.0 | | |
| 新鎌ヶ谷 | 24,144 | 1.6 | 16,245 | 1.5 | 40,389 | 1.5 | | |
| 鎌ヶ谷 | 15,562 | 0.6 | 7,336 | 0.4 | 22,898 | 0.6 | | |
| 馬込沢 | 17,802 | 1.4 | 8,984 | 0.3 | 26,786 | 1.0 | | |
| 塚田 | 10,990 | 3.6 | 4,831 | 3.5 | 15,821 | 3.6 | | |
| 新船橋 | 7,282 | 2.9 | 6,262 | 1.0 | 13,544 | 2.0 | | |
| 船橋 | 78,530 | 1.1 | 37,036 | 0.7 | 115,566 | 1.0 | | |
| 野田線計 | 632,158 | 1.3 | 329,851 | 1.5 | 962,009 | 1.4 | | |

東 上 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 池 袋 | 325,458 | 0.4 | 156,756 | 0.7 | 482,214 | 0.5 | | |
| 北 池 袋 | 5,170 | 4.0 | 4,732 | 2.4 | 9,902 | 3.3 | | |
| 下 板 橋 | 9,146 | 1.4 | 6,898 | 1.8 | 16,044 | 1.5 | | |
| 大 山 | 28,804 | 2.6 | 23,009 | 0.0 | 51,813 | 1.4 | | |
| 中 板 橋 | 17,670 | 2.9 | 10,857 | 2.4 | 28,527 | 2.7 | | |
| と き わ 台 | 30,414 | 2.4 | 18,113 | 0.6 | 48,527 | 1.7 | | |
| 上 板 橋 | 32,436 | 0.8 | 19,238 | 1.3 | 51,674 | 1.0 | | |
| 東 武 練 馬 | 37,786 | 1.0 | 22,860 | 0.1 | 60,646 | 0.7 | | |
| 下 赤 塚 | 7,850 | -0.5 | 8,701 | 1.2 | 16,551 | 0.4 | | |
| 成 増 | 33,940 | 0.6 | 25,700 | 1.2 | 59,640 | 0.8 | | |
| 和 光 市 | 119,044 | 2.3 | 57,533 | 2.8 | 176,577 | 2.5 | | |
| 朝 霞 | 45,640 | 2.7 | 23,251 | 2.0 | 68,891 | 2.5 | | |
| 朝 霞 台 | 107,498 | 1.1 | 55,558 | 1.1 | 163,056 | 1.1 | | |
| 志 木 | 70,152 | 1.3 | 35,095 | 1.7 | 105,247 | 1.4 | | |
| 柳 瀬 川 | 13,488 | -0.4 | 7,299 | 2.0 | 20,787 | 0.4 | | |
| み ず ほ 台 | 26,870 | 0.0 | 14,264 | 1.3 | 41,134 | 0.4 | | |
| 鶴 瀬 | 31,904 | 1.2 | 17,692 | 1.7 | 49,596 | 1.4 | | |
| ふ じ み 野 | 45,746 | 1.7 | 21,504 | 1.6 | 67,250 | 1.7 | | |
| 上 福 岡 | 37,808 | 1.5 | 19,165 | 1.4 | 56,973 | 1.4 | | |
| 新 河 岸 | 16,080 | 2.1 | 8,832 | 2.1 | 24,912 | 2.1 | | |
| 川 越 | 74,210 | -1.0 | 52,241 | 1.2 | 126,451 | -0.1 | | |
| 川 越 市 | 30,670 | 7.3 | 14,006 | 8.0 | 44,676 | 7.5 | | |
| 霞 ケ 関 | 20,190 | -0.6 | 9,856 | 3.3 | 30,046 | 0.6 | | |
| 鶴 ケ 島 | 22,992 | -1.8 | 10,560 | 2.0 | 33,552 | -0.7 | | |
| 若 葉 戸 | 23,852 | 0.8 | 14,427 | 1.9 | 38,279 | 1.2 | | |
| 坂 戸 | 17,210 | 0.5 | 11,538 | 0.6 | 28,748 | 0.5 | | |
| 北 坂 戸 | 13,612 | 1.6 | 6,584 | 2.7 | 20,196 | 2.0 | | |
| 高 坂 | 18,908 | -1.2 | 6,770 | 2.8 | 25,678 | -0.1 | | |
| 東 松 山 | 20,576 | -0.5 | 8,909 | 1.3 | 29,485 | 0.0 | | |
| 森 林 公 園 | 9,274 | -0.8 | 5,225 | 2.7 | 14,499 | 0.4 | | |
| つ き の わ | 3,760 | -2.2 | 1,220 | 5.4 | 4,980 | -0.5 | | |
| 武 蔵 嵐 山 | 5,378 | -0.3 | 2,219 | 1.0 | 7,597 | 0.0 | | |
| 小 川 町 | 7,000 | -2.7 | 3,151 | -0.5 | 10,151 | -2.0 | | |
| 東 武 竹 沢 | 520 | 0.0 | 248 | 4.6 | 768 | 1.5 | | |
| 男 衾 | 1,286 | -2.4 | 385 | -0.5 | 1,671 | -2.0 | | |

1 人 平均 乗 車 キロ
()内は対前年増加率

| | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|
| 定期旅客 | 12.4キロ (-0.5%) | 定期外旅客 | 14.9キロ (-1.1%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|

東 上 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|--------------------|-------------|-------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 鉢 形 | 802 | -4.3 | 266 | -2.2 | 1,068 | -3.8 | | |
| 玉 淀 | 304 | -12.1 | 222 | 1.4 | 526 | -6.9 | | |
| 寄 居 | 2,706 | -0.2 | 1,179 | 0.6 | 3,885 | 0.0 | | |
| 東 上 線 計 | 1,316,154 | 1.0 | 706,063 | 1.5 | 2,022,217 | 1.1 | | |
| 一 本 松 | 3,092 | 3.3 | 1,166 | 0.1 | 4,258 | 2.4 | | |
| 西 大 家 | 3,386 | 2.4 | 632 | -5.0 | 4,018 | 1.1 | | |
| 川 角 | 13,630 | 2.3 | 2,033 | -1.8 | 15,663 | 1.7 | | |
| 武 州 長 瀬 | 2,676 | 0.7 | 1,820 | -4.5 | 4,496 | -1.5 | | |
| 東 毛 呂 | 3,606 | 2.5 | 2,069 | -3.0 | 5,675 | 0.4 | | |
| 武 州 唐 沢 | 2,482 | 16.5 | 574 | 12.1 | 3,056 | 15.7 | | |
| 越 生 | 2,748 | 1.2 | 1,191 | -4.8 | 3,939 | -0.7 | | |
| 越 生 線 計 | 31,620 | 3.2 | 9,485 | -2.2 | 41,105 | 1.9 | | |
| 東 武 : 線 別 計 | | | | | | | | |
| (東 武 本 線) | | | | | | | | |
| 伊 勢 崎 線 計 | 1,173,448 | 1.3 | 641,345 | 1.4 | 1,814,793 | 1.4 | | |
| 亀 戸 線 計 | 31,500 | 2.5 | 18,578 | 1.8 | 50,078 | 2.3 | | |
| 大 師 線 計 | 9,234 | 2.1 | 4,936 | -0.3 | 14,170 | 1.2 | | |
| 佐 野 線 計 | 5,956 | -0.8 | 2,246 | 4.2 | 8,202 | 0.6 | | |
| 小 泉 線 計 | 4,842 | 0.0 | 1,653 | 4.6 | 6,495 | 1.1 | | |
| 桐 生 線 計 | 4,194 | 1.8 | 2,837 | 0.9 | 7,031 | 1.4 | | |
| 日 光 線 計 | 59,124 | 0.2 | 29,310 | 5.1 | 88,434 | 1.8 | | |
| 宇 都 宮 線 計 | 14,984 | 2.2 | 9,220 | -1.0 | 24,204 | 0.9 | | |
| 鬼 怒 川 線 計 | 1,206 | -8.4 | 4,190 | 8.4 | 5,396 | 4.2 | | |
| 本 線 合 計 | 1,304,488 | 1.3 | 714,315 | 1.6 | 2,018,803 | 1.4 | | |
| 野 田 線 計 | 632,158 | 1.3 | 329,851 | 1.5 | 962,009 | 1.4 | | |
| (東 武 東 上 線) | | | | | | | | |
| 東 上 線 計 | 1,316,154 | 1.0 | 706,063 | 1.5 | 2,022,217 | 1.1 | | |
| 越 生 線 計 | 31,620 | 3.2 | 9,485 | -2.2 | 41,105 | 1.9 | | |
| 東 上 線 合 計 | 1,347,774 | 1.0 | 715,548 | 1.4 | 2,063,322 | 1.1 | | |

西 武 鉄 道

池 袋 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-------|---------|------|---------|-------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 池 袋 | 325,066 | 1.1 | 163,940 | 0.4 | 489,006 | 0.8 | 489,006 | 0.8 |
| 椎 名 町 | 10,374 | 2.4 | 9,611 | 1.8 | 19,985 | 2.1 | 476,932 | 0.8 |
| 東 長 崎 | 17,326 | -0.3 | 10,763 | 0.3 | 28,089 | -0.1 | 457,960 | 0.9 |
| 江 古 田 | 20,158 | 6.7 | 14,471 | 1.6 | 34,629 | 4.5 | 445,573 | 0.8 |
| 桜 台 | 7,044 | 2.6 | 7,447 | 2.0 | 14,491 | 2.3 | 442,403 | 0.7 |
| (西武有楽町線) | 64,958 | 5.3 | 35,891 | 4.6 | 100,849 | 5.1 | | |
| (豊島線) | 6,496 | 0.7 | 4,940 | -2.4 | 11,436 | -0.7 | | |
| 練 馬 | 51,805 | 2.0 | 44,944 | 1.0 | 96,749 | 1.6 | 549,410 | 1.5 |
| 中 村 橋 | 25,618 | 2.6 | 14,756 | 2.3 | 40,374 | 2.4 | 523,960 | 1.5 |
| 富 士 見 台 | 16,150 | 1.4 | 11,236 | 1.3 | 27,386 | 1.3 | 507,519 | 1.5 |
| 練馬高野台 | 15,090 | 1.0 | 12,218 | 0.8 | 27,308 | 0.9 | 494,788 | 1.5 |
| 石 神 井 公 園 | 52,088 | 3.0 | 29,185 | 2.5 | 81,273 | 2.8 | 443,813 | 1.4 |
| 大 泉 学 園 | 54,158 | 2.2 | 33,823 | 0.1 | 87,981 | 1.4 | 393,011 | 1.4 |
| 保 谷 | 41,844 | 2.6 | 20,232 | 1.7 | 62,076 | 2.3 | 351,729 | 1.3 |
| ひばりヶ丘 | 44,436 | 4.4 | 28,216 | 1.9 | 72,652 | 3.4 | 315,364 | 1.0 |
| 東 久 留 米 | 34,166 | 1.1 | 20,783 | 1.0 | 54,949 | 1.0 | 288,589 | 1.1 |
| 清 瀬 | 46,116 | 1.6 | 24,133 | 0.5 | 70,249 | 1.3 | 253,453 | 1.2 |
| 秋 津 | 50,526 | 1.5 | 30,783 | 0.8 | 81,309 | 1.2 | 252,250 | 1.0 |
| (新宿線) | 78,121 | -0.6 | 39,957 | 0.8 | 118,078 | -0.1 | | |
| 所 沢 | 29,621 | 3.0 | 31,598 | 3.1 | 61,219 | 3.0 | 197,901 | 0.3 |
| (狭山線) | 7,173 | -0.8 | 9,629 | 12.5 | 16,802 | 6.4 | | |
| 西 所 沢 | 16,285 | 0.9 | 8,089 | 1.6 | 24,374 | 1.1 | 165,983 | -0.4 |
| 小 手 指 | 32,818 | -0.1 | 16,343 | -0.0 | 49,161 | -0.1 | 127,742 | -0.6 |
| 狭 山 ヶ 丘 | 16,800 | 0.2 | 8,942 | 1.0 | 25,742 | 0.5 | 107,135 | -0.7 |
| 武 蔵 藤 沢 | 16,174 | -0.3 | 8,370 | 1.9 | 24,544 | 0.4 | 88,971 | -0.7 |
| 稻 荷 山 公 園 | 5,886 | 4.0 | 4,010 | 1.9 | 9,896 | 3.2 | 83,443 | -1.1 |
| 入 間 市 | 21,066 | 0.7 | 13,508 | -0.2 | 34,574 | 0.4 | 58,960 | -1.5 |
| 仏 子 | 7,076 | -14.7 | 4,196 | -7.5 | 11,272 | -12.2 | 49,642 | 1.1 |
| 元 加 治 | 4,324 | 3.3 | 2,688 | -0.6 | 7,012 | 1.8 | 44,139 | 1.0 |
| 飯 能 | 19,972 | 0.5 | 12,129 | 1.3 | 32,101 | 0.8 | 15,932 | 2.7 |
| 東 飯 能 | 3,588 | 1.9 | 2,060 | 0.8 | 5,648 | 1.5 | 13,369 | 3.5 |
| 高 麗 | 1,426 | -3.8 | 1,319 | 5.1 | 2,745 | 0.3 | 10,923 | 4.2 |
| 武 蔵 横 手 | 132 | 0.0 | 182 | -2.2 | 314 | -1.3 | 10,652 | 4.4 |
| 東 吾 野 | 274 | 0.7 | 219 | -8.8 | 493 | -3.7 | 10,250 | 4.5 |
| 吾 野 | 314 | -9.3 | 362 | -6.2 | 676 | -7.7 | 9,717 | 5.2 |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 13.4キロ (-0.8%) | 定期外旅客 | 12.2キロ (0.0%) | 計 | 13.0キロ (-0.5%) |
|------|-------------------|-------|------------------|---|-------------------|

池袋線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|-------|---------|-------|-----------|------|---------|------|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 西吾野 | 152 | -1.3 | 187 | -2.1 | 339 | -1.7 | 9,414 | 5.5 |
| 正丸 | 64 | 0.0 | 172 | 3.6 | 236 | 2.6 | 9,220 | 5.6 |
| 芦ヶ久保 | 80 | 0.0 | 398 | 14.4 | 478 | 11.7 | 9,018 | 5.5 |
| 横瀬 | 802 | 6.4 | 1,009 | -6.0 | 1,811 | -0.9 | 7,418 | 6.9 |
| 西武秩父 | 2,604 | 1.0 | 4,814 | 10.4 | 7,418 | 6.9 | | |
| 小計 | 991,423 | 1.5 | 597,136 | 1.0 | 1,588,559 | 1.3 | | |
| 西武有楽町線 | | | | | | | | |
| 小竹向原 | 90,668 | 5.5 | 48,292 | 4.4 | 138,960 | 5.1 | 138,960 | 5.1 |
| 新桜台 | 5,164 | 7.1 | 4,064 | 2.8 | 9,228 | 5.2 | 135,900 | 5.1 |
| 練馬 | 22,702 | 5.8 | 10,646 | 4.0 | 33,348 | 5.2 | | |
| 小計 | 118,534 | 5.6 | 63,002 | 4.2 | 181,536 | 5.1 | | |
| 豊島線 | | | | | | | | |
| (池袋線) | 6,496 | 0.7 | 4,940 | -2.4 | 11,436 | -0.7 | | |
| (西武有楽町線) | 946 | 8.2 | 756 | 1.1 | 1,702 | 4.9 | | |
| 練馬 | 15 | 36.4 | 821 | -1.7 | 836 | -1.2 | 13,977 | 0.0 |
| 豊島園 | 7,458 | 1.7 | 6,519 | -1.9 | 13,977 | -0.0 | | |
| 小計 | 7,473 | 1.7 | 7,341 | -1.9 | 14,814 | -0.1 | | |
| 狭山線 | | | | | | | | |
| (池袋線) | 7,173 | -0.8 | 9,629 | 12.5 | 16,802 | 6.4 | | |
| 西所沢 | 59 | 13.5 | 694 | 8.6 | 753 | 9.0 | 17,554 | 6.5 |
| 下山口 | 5,358 | -0.2 | 2,942 | 0.8 | 8,300 | 0.1 | 9,874 | 12.8 |
| (山口線) | 69 | 13.1 | 417 | -7.7 | 486 | -5.3 | | |
| 西武球場前 | 1,867 | -1.7 | 7,522 | 18.6 | 9,389 | 13.9 | | |
| 小計 | 7,284 | -0.5 | 11,158 | 12.7 | 18,442 | 7.1 | | |
| 山口線 | | | | | | | | |
| (多摩湖線) | 534 | 2.9 | 1,461 | 12.0 | 1,995 | 9.4 | | |
| 西武遊園地 | 8 | -27.3 | 205 | 6.8 | 213 | 4.9 | 2,208 | 9.0 |
| 遊園地西 | 318 | 3.9 | 377 | -16.4 | 695 | -8.2 | 1,971 | 6.8 |
| (狭山線) | 69 | 13.1 | 417 | -7.7 | 486 | -5.3 | | |
| 西武球場前 | 205 | -2.8 | 1,280 | 14.2 | 1,485 | 11.5 | | |
| 小計 | 531 | 0.6 | 1,862 | 5.6 | 2,393 | 4.4 | | |

池袋線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|-----|---------|-----|-----------|-----|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 池袋線計 | 1,125,245 | 1.9 | 680,499 | 1.5 | 1,805,744 | 1.8 | | |

新宿線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|------|-----------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 西武新宿 | 118,104 | 2.2 | 62,780 | 2.0 | 180,884 | 2.1 | 180,884 | 2.1 |
| 高田馬場 | 200,584 | 1.8 | 104,320 | 0.2 | 304,904 | 1.2 | 463,062 | 1.5 |
| 下落合 | 5,580 | 1.6 | 6,834 | 0.7 | 12,414 | 1.1 | 454,681 | 1.5 |
| 中井 | 17,372 | 4.8 | 11,732 | 3.2 | 29,104 | 4.2 | 454,985 | 1.5 |
| 新井薬師前 | 13,174 | 2.0 | 9,849 | 0.9 | 23,023 | 1.5 | 445,384 | 1.4 |
| 沼袋 | 11,708 | 2.1 | 8,933 | 0.2 | 20,641 | 1.2 | 433,849 | 1.4 |
| 野方 | 14,614 | 4.1 | 10,442 | 0.4 | 25,056 | 2.5 | 420,072 | 1.3 |
| 都立家政 | 12,606 | 3.3 | 6,352 | 1.1 | 18,958 | 2.6 | 407,195 | 1.3 |
| 鷺ノ宮 | 21,098 | 3.3 | 11,371 | 1.1 | 32,469 | 2.5 | 387,608 | 1.2 |
| 下井草 | 16,782 | 1.6 | 8,090 | 0.9 | 24,872 | 1.3 | 371,884 | 1.2 |
| 井荻 | 12,480 | 0.7 | 7,694 | -0.1 | 20,174 | 0.3 | 360,547 | 1.2 |
| 上井草 | 14,228 | 4.3 | 7,184 | -0.2 | 21,412 | 2.8 | 348,546 | 1.2 |
| 上石神井 | 30,612 | 1.2 | 13,961 | 0.1 | 44,573 | 0.8 | 322,331 | 1.2 |
| 武蔵関 | 20,688 | 4.1 | 10,705 | 1.7 | 31,393 | 3.3 | 306,033 | 1.0 |
| 東伏見 | 16,572 | 2.1 | 8,584 | 1.4 | 25,156 | 1.8 | 292,927 | 0.9 |
| 西武柳沢 | 9,006 | 1.0 | 7,537 | 0.6 | 16,543 | 0.8 | 290,514 | 0.9 |
| 田無 | 49,690 | 0.7 | 25,955 | 0.3 | 75,645 | 0.5 | 257,865 | 0.7 |
| 花小金井 | 37,746 | 2.3 | 19,905 | 1.3 | 57,651 | 2.0 | 228,223 | 0.6 |
| (拝島線) | 60,630 | 1.7 | 36,643 | 0.7 | 97,273 | 1.3 | | |
| 小平 | 18,141 | 1.0 | 12,323 | 1.6 | 30,464 | 1.3 | 135,377 | 0.2 |
| 久米川 | 18,152 | 1.4 | 14,606 | 1.5 | 32,758 | 1.4 | 124,960 | 0.2 |
| (西武園線) | 1,392 | -2.5 | 1,222 | -8.5 | 2,614 | -5.4 | | |
| (国分寺線) | 31,837 | -0.6 | 10,700 | 1.5 | 42,537 | -0.1 | | |
| 東村山 | 22,768 | 3.2 | 12,841 | 1.5 | 35,609 | 2.6 | 149,993 | 0.0 |
| (池袋線) | 78,121 | -0.6 | 39,957 | 0.8 | 118,078 | -0.1 | | |
| 所沢 | 18,447 | 1.9 | 23,066 | 2.7 | 41,513 | 2.3 | 154,792 | 0.2 |
| 航空公園 | 14,358 | -1.6 | 13,598 | -1.0 | 27,956 | -1.3 | 136,519 | 0.5 |
| 新所沢 | 35,342 | 0.2 | 20,285 | 1.3 | 55,627 | 0.6 | 99,352 | 0.8 |
| 入曽 | 11,384 | 0.2 | 6,962 | 0.6 | 18,346 | 0.4 | 90,264 | 1.2 |
| 狭山市 | 24,974 | 1.8 | 16,858 | 2.3 | 41,832 | 2.0 | 69,503 | 1.3 |
| 新狭山 | 13,110 | -2.2 | 8,332 | 2.3 | 21,442 | -0.5 | 58,573 | 2.2 |
| 南大塚 | 10,258 | 1.9 | 6,303 | 0.4 | 16,561 | 1.3 | 52,603 | 3.1 |
| 本川越 | 31,758 | 3.9 | 20,845 | 1.8 | 52,603 | 3.1 | | |
| 小計 | 841,336 | 1.9 | 498,247 | 1.1 | 1,339,583 | 1.6 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 12.7キロ (-0.1%) | 定期外旅客 | 10.7キロ (-0.4%) | 計 | 12.0キロ (-0.2%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|

新 宿 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|--------|-------|---------|------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 西 武 園 線 | | | | | | | | |
| (新 宿 線) | 1,392 | -2.5 | 1,222 | -8.5 | 2,614 | -5.4 | | |
| (国 分 寺 線) | 494 | -4.3 | 256 | -13.8 | 750 | -7.8 | | |
| 東 村 山 | 24 | 50.0 | 319 | -3.3 | 343 | -0.9 | 3,707 | -5.5 |
| 西 武 園 | 1,910 | -2.5 | 1,797 | -8.5 | 3,707 | -5.5 | | |
| 小 計 | 1,934 | -2.0 | 2,116 | -7.7 | 4,050 | -5.1 | | |
| 捍 島 線 | | | | | | | | |
| (新 宿 線) | 60,630 | 1.7 | 36,643 | 0.7 | 97,273 | 1.3 | | |
| 小 平 | 4,795 | 2.0 | 4,202 | 2.1 | 8,997 | 2.0 | 106,270 | 1.4 |
| (多 摩 湖 線) | 14,530 | 0.0 | 10,078 | 1.5 | 24,608 | 0.6 | | |
| 萩 山 | 3,778 | -0.9 | 2,817 | 0.4 | 6,595 | -0.4 | 84,162 | 1.8 |
| (国 分 寺 線) | 19,533 | 0.4 | 5,135 | -0.1 | 24,668 | 0.3 | | |
| 小 川 | 9,282 | 2.5 | 5,855 | 2.3 | 15,137 | 2.4 | 91,710 | 1.1 |
| 東 大 和 市 | 15,778 | 0.4 | 10,251 | 1.1 | 26,029 | 0.6 | 76,446 | 1.1 |
| 玉 川 上 水 | 28,156 | 0.7 | 14,285 | 0.7 | 42,441 | 0.7 | 48,744 | 1.5 |
| 武 蔵 砂 川 | 7,976 | 2.1 | 3,921 | 1.2 | 11,897 | 1.8 | 41,712 | 1.3 |
| 西 武 立 川 | 7,708 | 4.7 | 3,942 | 4.6 | 11,650 | 4.7 | 36,057 | 1.2 |
| 捍 島 | 24,526 | 1.3 | 11,531 | 0.9 | 36,057 | 1.2 | | |
| 小 計 | 101,999 | 1.4 | 56,804 | 1.4 | 158,803 | 1.4 | | |
| 国 分 寺 線 | | | | | | | | |
| 国 分 寺 | 52,635 | -0.4 | 25,039 | 0.5 | 77,674 | -0.1 | 78,232 | -0.1 |
| 恋ヶ窪 | 7,742 | 1.9 | 4,746 | -0.5 | 12,488 | 1.0 | 73,007 | -0.1 |
| 鷹の台 | 18,958 | -1.8 | 7,757 | -0.2 | 26,715 | -1.3 | 63,352 | 0.3 |
| (捍 島 線) | 19,533 | 0.4 | 5,135 | -0.1 | 24,668 | 0.3 | | |
| 小 川 | 9,076 | 1.0 | 5,402 | 3.1 | 14,478 | 1.8 | 56,828 | -0.1 |
| (新 宿 線) | 31,837 | -0.6 | 10,700 | 1.5 | 42,537 | -0.1 | | |
| (西 武 園 線) | 494 | -4.3 | 256 | -13.8 | 750 | -7.8 | | |
| 東 村 山 | 8,634 | 1.2 | 4,906 | -1.2 | 13,540 | 0.3 | | |
| 小 計 | 97,045 | -0.2 | 47,850 | 0.4 | 144,895 | -0.0 | | |

新 宿 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|-----------|------|-----------|-----|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 多 摩 湖 線 | | | | | | | | |
| 国 分 寺 | 24,295 | 0.9 | 17,273 | 1.9 | 41,568 | 1.3 | 42,125 | 1.3 |
| 一 橋 学 園 | 12,874 | 1.6 | 8,789 | 1.2 | 21,663 | 1.5 | 30,189 | 2.6 |
| 青 梅 街 道 | 5,136 | 4.4 | 3,199 | 2.6 | 8,335 | 3.7 | 27,276 | 3.0 |
| (拝 島 線) | 14,530 | 0.0 | 10,078 | 1.5 | 24,608 | 0.6 | | |
| 萩 山 | 1,386 | -0.8 | 2,200 | 3.3 | 3,586 | 1.7 | 16,930 | 2.6 |
| 八 坂 | 3,470 | 0.9 | 2,494 | 5.2 | 5,964 | 2.7 | 11,713 | 2.8 |
| 武 蔵 大 和 | 5,116 | 0.3 | 2,413 | 4.6 | 7,529 | 1.6 | 4,415 | 5.4 |
| (山 口 線) | 534 | 2.9 | 1,461 | 12.0 | 1,995 | 9.4 | | |
| 西 武 遊 園 地 | 1,434 | 2.1 | 987 | 2.8 | 2,421 | 2.4 | | |
| 小 計 | 53,711 | 1.3 | 37,355 | 2.3 | 91,066 | 1.7 | | |
| 多 摩 川 線 | | | | | | | | |
| 武 蔵 境 | 19,238 | 1.1 | 11,255 | 0.7 | 30,493 | 0.9 | 30,493 | 0.9 |
| 新 小 金 井 | 2,010 | 4.2 | 1,770 | 1.1 | 3,780 | 2.7 | 28,199 | 0.7 |
| 多 磨 | 8,044 | 0.3 | 5,859 | 0.7 | 13,903 | 0.5 | 15,855 | 1.1 |
| 白 糸 台 | 3,544 | 0.0 | 2,494 | 1.6 | 6,038 | 0.7 | 10,559 | 1.4 |
| 競 艇 場 前 | 1,236 | 4.2 | 1,549 | 2.7 | 2,785 | 3.3 | 7,902 | 0.7 |
| 是 政 | 5,926 | 0.9 | 1,976 | 0.4 | 7,902 | 0.7 | | |
| 小 計 | 39,998 | 1.0 | 24,903 | 0.9 | 64,901 | 1.0 | | |
| 新 宿 線 計 | 1,136,023 | 1.6 | 667,275 | 1.1 | 1,803,298 | 1.4 | | |
| 合 計 | 2,261,268 | 1.8 | 1,347,774 | 1.3 | 3,609,042 | 1.6 | | |

京 王 電 鉄

京 王 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 宿 | 507,382 | 2.1 | 278,670 | 1.9 | 786,052 | 2.1 | 786,052 | 2.1 |
| 初 台 | 33,084 | 3.3 | 31,263 | 3.8 | 64,347 | 3.5 | 749,041 | 2.0 |
| 幡 ヶ 谷 | 15,480 | 1.6 | 16,834 | 0.5 | 32,314 | 1.0 | 731,644 | 2.1 |
| 笹 塚 | 50,762 | 1.4 | 30,795 | 0.9 | 81,557 | 1.2 | 689,079 | 2.1 |
| 代 田 橋 | 11,282 | 2.4 | 8,841 | -1.1 | 20,123 | 0.8 | 684,489 | 2.1 |
| 明 大 前 | 39,534 | 0.6 | 22,435 | 1.2 | 61,969 | 0.8 | | |
| (井の頭線乗換) | 109,068 | 1.0 | 70,434 | 0.2 | 179,502 | 0.7 | 727,693 | 2.0 |
| 下 高 井 戸 | 24,856 | 2.1 | 20,730 | 1.1 | 45,586 | 1.6 | 711,005 | 2.0 |
| 桜 上 水 | 25,366 | 0.1 | 13,744 | 0.9 | 39,110 | 0.4 | 685,480 | 2.0 |
| 上 北 沢 | 8,796 | 6.2 | 7,063 | 2.6 | 15,859 | 4.6 | 675,903 | 2.0 |
| 八 幡 山 | 28,290 | 1.9 | 14,970 | 1.0 | 43,260 | 1.6 | 650,595 | 2.0 |
| 芦 花 公 園 | 7,346 | 0.0 | 7,241 | 2.2 | 14,587 | 1.1 | 644,583 | 2.0 |
| 千 歳 鳥 山 | 47,642 | 2.2 | 34,525 | 2.3 | 82,167 | 2.3 | 607,098 | 2.0 |
| 仙 川 | 53,410 | 2.4 | 28,220 | 1.4 | 81,630 | 2.0 | 572,277 | 1.9 |
| つ っ じ ヶ 丘 | 26,714 | 0.2 | 18,679 | -0.4 | 45,393 | -0.1 | 552,753 | 2.1 |
| 柴 崎 | 10,468 | 3.2 | 7,685 | 5.4 | 18,153 | 4.1 | 546,838 | 2.1 |
| 国 領 | 25,498 | 0.1 | 13,599 | 1.2 | 39,097 | 0.5 | 541,079 | 2.2 |
| 布 田 | 12,490 | 0.9 | 4,139 | -2.9 | 16,629 | -0.1 | 533,367 | 2.3 |
| 調 布 | 66,004 | 3.3 | 59,620 | 6.9 | 125,624 | 5.0 | 314,282 | 2.3 |
| 西 調 布 | 10,568 | 2.7 | 6,928 | 3.1 | 17,496 | 2.9 | 303,612 | 2.2 |
| 飛 田 給 | 12,650 | 3.1 | 14,129 | 16.8 | 26,779 | 9.9 | 290,084 | 1.8 |
| 武 蔵 野 台 | 16,998 | 0.4 | 8,730 | 2.3 | 25,728 | 1.1 | 278,749 | 1.8 |
| 多 磨 霊 園 | 6,270 | -0.8 | 6,548 | 1.8 | 12,818 | 0.5 | 278,198 | 1.8 |
| 東 府 中 | 10,042 | 1.4 | 11,300 | 0.5 | 21,342 | 0.9 | 273,963 | 1.8 |
| 府 中 | 45,358 | 3.1 | 44,866 | 1.7 | 90,224 | 2.4 | 239,860 | 1.6 |
| 分 倍 河 原 | 60,742 | 1.9 | 33,374 | 1.5 | 94,116 | 1.8 | 210,379 | 1.1 |
| 中 河 原 | 14,812 | 2.6 | 11,149 | 1.2 | 25,961 | 2.0 | 195,624 | 1.0 |
| 聖 蹟 桜 ヶ 丘 | 35,898 | -0.3 | 28,244 | -0.4 | 64,142 | -0.4 | 159,948 | 1.1 |
| 百 草 園 | 4,034 | -0.5 | 3,789 | -2.5 | 7,823 | -1.5 | 156,120 | 1.1 |
| 高 幡 不 動 | 38,714 | 0.9 | 21,898 | 0.8 | 60,612 | 0.9 | 118,522 | 0.9 |
| 南 平 | 6,586 | -0.9 | 4,153 | -0.8 | 10,739 | -0.8 | 113,487 | 1.0 |
| 平 山 城 址 公 園 | 4,752 | -2.0 | 3,955 | 0.0 | 8,707 | -1.1 | 109,724 | 1.1 |
| 長 沼 | 2,176 | 3.7 | 2,035 | -0.5 | 4,211 | 1.6 | 109,593 | 1.2 |
| 北 野 | 11,608 | 1.4 | 11,403 | 1.9 | 23,011 | 1.6 | 59,375 | 1.0 |
| 京 王 八 王 子 | 33,206 | 1.5 | 26,169 | 0.4 | 59,375 | 1.0 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|------------------|---|------------------|
| 定期旅客 | 13.5キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 11.7キロ (0.9%) | 計 | 12.7キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|------------------|---|------------------|

京 王 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|------|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 小 計 | 1,308,818 | 1.9 | 857,723 | 2.1 | 2,166,541 | 2.0 | | |
| (相模原線) | | | | | | | | |
| 京王多摩川 | 10,656 | 2.6 | 7,030 | -2.4 | 17,686 | 0.5 | 239,260 | 1.9 |
| 京王稲田堤 | 34,420 | 1.7 | 20,761 | 1.7 | 55,181 | 1.7 | 227,968 | 1.9 |
| 京王よみうりランド | 6,324 | 1.4 | 7,370 | 2.7 | 13,694 | 2.1 | 215,186 | 1.4 |
| 稲 城 | 13,546 | 2.4 | 7,800 | 0.9 | 21,346 | 1.9 | 208,965 | 1.3 |
| 若 葉 台 | 17,242 | 2.6 | 10,158 | 0.4 | 27,400 | 1.7 | 199,568 | 1.2 |
| 京 王 永 山 | 26,588 | 0.4 | 19,845 | 1.5 | 46,433 | 0.9 | 188,847 | 1.0 |
| 京王多摩センター | 53,326 | -0.4 | 34,085 | 0.2 | 87,411 | -0.2 | 169,274 | 0.9 |
| 京 王 堀 之 内 | 19,410 | 0.9 | 12,858 | -0.1 | 32,268 | 0.5 | 150,614 | 1.1 |
| 南 大 沢 | 38,456 | 0.0 | 25,910 | 1.2 | 64,366 | 0.5 | 135,637 | 1.2 |
| 多 摩 境 | 13,896 | 1.5 | 6,591 | 0.8 | 20,487 | 1.3 | 106,344 | 1.4 |
| 橋 本 | 62,546 | 0.9 | 34,673 | 2.2 | 97,219 | 1.4 | 97,219 | 1.4 |
| 小 計 | 296,410 | 0.9 | 187,081 | 1.0 | 483,491 | 0.9 | | |
| (競馬場線) | | | | | | | | |
| 府中競馬正門前 | 226 | 0.9 | 2,949 | -1.2 | 3,175 | -1.1 | 3,175 | -1.1 |
| (動物園線) | | | | | | | | |
| 多摩動物公園 | 4,114 | -0.9 | 2,488 | 6.7 | 6,602 | 1.8 | 6,602 | 1.8 |
| (高尾線) | | | | | | | | |
| 京 王 片 倉 | 2,640 | 2.8 | 2,296 | 4.4 | 4,936 | 3.5 | 48,334 | 1.3 |
| 山 田 | 2,796 | 2.2 | 2,507 | 0.9 | 5,303 | 1.6 | 46,172 | 1.1 |
| め じ ろ 台 | 10,904 | -0.6 | 6,900 | 0.6 | 17,804 | -0.2 | 44,010 | 1.3 |
| 狭 間 | 3,948 | 1.3 | 3,901 | 2.0 | 7,849 | 1.7 | 32,855 | 1.9 |
| 高 尾 | 14,718 | 0.6 | 12,935 | 1.1 | 27,653 | 0.8 | 30,667 | 1.1 |
| 高 尾 山 口 | 1,646 | 4.2 | 9,662 | -2.0 | 11,308 | -1.2 | 11,308 | -1.2 |
| 小 計 | 36,652 | 0.7 | 38,201 | 0.5 | 74,853 | 0.6 | | |
| 合 計 | 1,646,220 | 1.7 | 1,088,442 | 1.8 | 2,734,662 | 1.7 | | |

井の頭線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 渋谷 | 218,544 | 1.3 | 142,301 | 0.4 | 360,845 | 1.0 | 360,845 | 1.0 |
| 神泉 | 3,632 | 5.0 | 7,070 | 1.8 | 10,702 | 2.9 | 362,513 | 1.0 |
| 駒場東大前 | 25,364 | 0.6 | 14,053 | 1.2 | 39,417 | 0.8 | 355,624 | 0.9 |
| 池ノ上 | 4,168 | -3.3 | 5,699 | -0.7 | 9,867 | -1.8 | 353,990 | 0.9 |
| 下北沢 | 57,042 | -1.0 | 57,325 | 0.8 | 114,367 | -0.1 | 334,396 | 0.9 |
| 新代田 | 4,300 | 0.0 | 5,535 | -0.3 | 9,835 | -0.1 | 329,902 | 0.9 |
| 東松原 | 11,418 | 0.4 | 7,333 | 0.2 | 18,751 | 0.3 | 321,472 | 1.0 |
| 明大前 | 26,360 | 1.1 | 19,902 | 0.3 | 46,262 | 0.7 | | |
| (京王線乗換) | 109,068 | 1.0 | 70,434 | 0.2 | 179,502 | 0.7 | 240,694 | 0.9 |
| 永福町 | 18,394 | 3.4 | 14,939 | 1.0 | 33,333 | 2.3 | 220,638 | 0.8 |
| 西永福 | 9,934 | 2.5 | 8,443 | 0.2 | 18,377 | 1.4 | 212,064 | 0.8 |
| 浜田山 | 17,206 | 1.8 | 13,283 | 0.1 | 30,489 | 1.1 | 195,412 | 0.8 |
| 高井戸 | 29,186 | -0.4 | 14,808 | -1.2 | 43,994 | -0.7 | 174,555 | 1.2 |
| 富士見ヶ丘 | 7,402 | 1.5 | 6,648 | 1.4 | 14,050 | 1.5 | 169,773 | 1.2 |
| 久我山 | 24,060 | 2.1 | 16,201 | 0.4 | 40,261 | 1.4 | 153,749 | 1.2 |
| 三鷹台 | 15,010 | 1.2 | 8,052 | -0.4 | 23,062 | 0.7 | 147,386 | 1.3 |
| 井の頭公園 | 3,426 | 3.1 | 3,616 | 1.8 | 7,042 | 2.5 | 147,437 | 1.4 |
| 吉祥寺 | 80,768 | 1.6 | 66,669 | 1.0 | 147,437 | 1.4 | | |
| 合計 | 556,214 | 1.1 | 411,877 | 0.5 | 968,091 | 0.9 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 5.7キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 5.2キロ (0.0%) | 計 | 5.5キロ (0.0%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

小 田 急 電 鉄

小 田 急 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|-------|---------|-------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新 宿 計 | 308,630 | 1.3 | 197,599 | 1.2 | 506,229 | 1.3 | | |
| 新 宿 (小 田 急) | 85,076 | 1.0 | 183,812 | 1.5 | 268,888 | 1.3 | | |
| " (J R) | 175,186 | 0.1 | 10,295 | -2.7 | 185,481 | -0.0 | | |
| " (京 王) | 3,856 | 3.8 | 758 | 3.8 | 4,614 | 3.8 | | |
| " (丸 の 内) | 12,922 | 0.5 | 1,678 | 3.4 | 14,600 | 0.8 | | |
| " (都 営) | 20,902 | 0.3 | 630 | 1.3 | 21,532 | 0.4 | | |
| " (西 武) | 3,580 | 0.4 | 2 | 0.0 | 3,582 | 0.4 | | |
| " (東 口) | 0 | — | 424 | -11.1 | 424 | -11.1 | | |
| 南 新 宿 | 976 | 10.7 | 3,048 | 5.1 | 4,024 | 6.4 | | |
| 参 宮 橋 | 5,780 | 2.6 | 9,766 | -2.2 | 15,546 | -0.5 | | |
| 代 々 木 八 幡 | 10,246 | 0.2 | 10,281 | -0.3 | 20,527 | -0.1 | | |
| 代 々 木 上 原 計 | 167,562 | 2.6 | 95,146 | 3.4 | 262,708 | 2.9 | | |
| 代 々 木 上 原 | 12,654 | 0.1 | 19,931 | 1.9 | 32,585 | 1.2 | | |
| 千 代 田 線 | 154,908 | 2.8 | 75,215 | 3.9 | 230,123 | 3.1 | | |
| 東 北 沢 | 2,744 | 3.1 | 3,985 | 3.2 | 6,729 | 3.2 | | |
| 下 北 沢 計 | 59,306 | -0.9 | 56,352 | 2.4 | 115,658 | 0.6 | | |
| 下 北 沢 | 17,922 | 1.6 | 34,374 | 4.5 | 52,296 | 3.5 | | |
| 井 の 頭 線 | 41,384 | -2.0 | 21,978 | -0.8 | 63,362 | -1.6 | | |
| 世 田 谷 代 田 | 4,030 | -0.7 | 4,313 | 5.5 | 8,343 | 2.4 | | |
| 梅 ケ 丘 | 20,980 | 1.9 | 11,941 | 1.1 | 32,921 | 1.6 | | |
| 豪 徳 寺 | 15,298 | 1.8 | 11,960 | 2.3 | 27,258 | 2.0 | | |
| 経 堂 | 48,702 | 2.6 | 29,257 | 1.2 | 77,959 | 2.1 | | |
| 千 歳 船 橋 | 37,200 | 2.0 | 20,819 | 0.9 | 58,019 | 1.6 | | |
| 祖 師 ケ 谷 大 蔵 | 29,654 | 0.9 | 18,879 | 0.5 | 48,533 | 0.8 | | |
| 成 城 学 園 前 | 55,786 | 0.9 | 33,682 | 0.8 | 89,468 | 0.8 | | |
| 喜 多 見 | 21,502 | 2.8 | 12,804 | 0.5 | 34,306 | 1.9 | | |
| 狛 江 | 30,020 | 1.0 | 16,870 | 0.9 | 46,890 | 1.0 | | |
| 和 泉 多 摩 川 | 10,668 | -0.1 | 5,266 | 0.4 | 15,934 | 0.1 | | |
| 登 戸 計 | 108,722 | 0.3 | 53,860 | -0.2 | 162,582 | 0.1 | | |
| 登 戸 | 25,312 | 0.7 | 46,851 | 0.1 | 72,163 | 0.3 | | |
| 南 武 線 | 83,410 | 0.1 | 7,009 | -2.1 | 90,419 | -0.1 | | |
| 向 ケ 丘 遊 園 | 44,798 | 1.5 | 22,724 | 0.9 | 67,522 | 1.3 | | |
| 生 田 | 30,696 | 0.4 | 15,117 | -0.2 | 45,813 | 0.2 | | |
| 読 売 ラ ン ド 前 | 22,914 | 1.4 | 12,847 | 0.2 | 35,761 | 1.0 | | |
| 百 合 ケ 丘 | 12,034 | 1.8 | 9,370 | -1.1 | 21,404 | 0.5 | | |

小 田 急 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-------|---------|-------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 新百合ヶ丘 | 65,936 | 1.3 | 46,364 | 0.1 | 112,300 | 0.8 | | |
| 柿 生 | 24,580 | -0.3 | 12,924 | 1.3 | 37,504 | 0.2 | | |
| 鶴 川 | 45,190 | 0.1 | 23,951 | -0.6 | 69,141 | -0.1 | | |
| 玉川学園前 | 32,186 | 0.7 | 16,117 | -0.8 | 48,303 | 0.2 | | |
| 町 田 計 | 169,840 | 0.4 | 122,739 | 0.1 | 292,579 | 0.3 | | |
| 町 田 | 94,682 | -0.3 | 122,739 | 0.1 | 217,421 | -0.1 | | |
| 横 浜 線 | 75,158 | 1.3 | 0 | — | 75,158 | 1.3 | | |
| 相 模 大 野 | 55,064 | 1.0 | 40,713 | 0.6 | 95,777 | 0.8 | | |
| 小田急相模原 | 36,132 | 0.3 | 20,436 | 1.5 | 56,568 | 0.7 | | |
| 相 武 台 前 | 24,416 | 3.3 | 15,943 | 1.2 | 40,359 | 2.4 | | |
| 座 間 | 13,686 | -0.4 | 7,763 | -1.4 | 21,449 | -0.8 | | |
| 海 老 名 計 | 91,196 | 1.4 | 59,374 | 1.4 | 150,570 | 1.4 | | |
| 海 老 名 | 42,752 | 1.0 | 53,349 | 1.6 | 96,101 | 1.3 | | |
| J R 線 | 4,262 | 11.4 | 0 | — | 4,262 | 11.4 | | |
| 相 鉄 線 | 44,182 | 1.0 | 6,025 | 0.3 | 50,207 | 0.9 | | |
| 厚 木 計 | 13,448 | -0.3 | 7,251 | -4.7 | 20,699 | -1.9 | | |
| 厚 木 | 5,880 | 1.8 | 7,226 | -4.6 | 13,106 | -1.8 | | |
| J R 線 | 7,568 | -1.9 | 25 | -16.7 | 7,593 | -2.0 | | |
| 本 厚 木 | 97,558 | 0.1 | 55,632 | -0.8 | 153,190 | -0.2 | | |
| 愛 甲 石 田 | 37,816 | 3.1 | 15,555 | 0.8 | 53,371 | 2.4 | | |
| 伊 勢 原 | 32,464 | 1.7 | 20,052 | 0.3 | 52,516 | 1.2 | | |
| 鶴 卷 温 泉 | 8,668 | 1.0 | 6,373 | -1.0 | 15,041 | 0.1 | | |
| 東 海 大 学 前 | 29,120 | -0.9 | 11,830 | -0.7 | 40,950 | -0.9 | | |
| 秦 野 | 27,978 | 1.1 | 15,351 | -0.0 | 43,329 | 0.7 | | |
| 渋 沢 | 18,562 | -0.7 | 9,778 | -0.7 | 28,340 | -0.7 | | |
| 新 松 田 計 | 15,016 | -1.8 | 9,222 | -0.3 | 24,238 | -1.3 | | |
| 新 松 田 | 14,730 | -1.4 | 8,804 | -0.3 | 23,534 | -1.0 | | |
| 御 殿 場 線 | 286 | -21.0 | 418 | -0.2 | 704 | -9.9 | | |
| 開 成 | 7,798 | 3.3 | 3,531 | 1.4 | 11,329 | 2.7 | | |
| 栢 山 | 6,292 | -2.1 | 2,820 | -1.3 | 9,112 | -1.9 | | |
| 富 水 | 4,320 | 0.0 | 2,529 | -0.0 | 6,849 | -0.0 | | |
| 螢 田 | 3,888 | -0.9 | 2,395 | -4.4 | 6,283 | -2.3 | | |
| 足 柄 | 2,108 | 1.4 | 1,809 | 0.6 | 3,917 | 1.0 | | |
| 小 田 原 計 | 33,532 | -0.7 | 33,451 | 1.9 | 66,983 | 0.6 | | |
| 小 田 原 | 21,388 | -0.5 | 24,813 | 0.7 | 46,201 | 0.2 | | |

小 田 急 線(No. 3)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|-----------|-------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 海 道 線 | 9,616 | -1.2 | 154 | -18.1 | 9,770 | -1.5 | | |
| 箱 根 登 山 線 | 1,658 | -2.1 | 8,484 | 5.8 | 10,142 | 4.4 | | |
| 伊 豆 箱 根 線 | 870 | 1.4 | 0 | — | 870 | 1.4 | | |
| (小 田 原 線 計) | 1,945,042 | 1.0 | 1,219,789 | 0.8 | 3,164,831 | 0.9 | | |
| (江 ノ 島 線) | | | | | | | | |
| 相 模 大 野 | 19,514 | 0.9 | 14,870 | 0.8 | 34,384 | 0.8 | | |
| 東 林 間 | 12,922 | 1.2 | 8,857 | 1.0 | 21,779 | 1.1 | | |
| 中 央 林 間 計 | 60,330 | -0.0 | 36,738 | -1.5 | 97,068 | -0.6 | | |
| 中 央 林 間 | 17,928 | -1.9 | 32,496 | -0.3 | 50,424 | -0.9 | | |
| 田 園 都 市 線 | 42,402 | 0.8 | 4,242 | -9.6 | 46,644 | -0.3 | | |
| 南 林 間 | 20,928 | 1.2 | 13,048 | 2.6 | 33,976 | 1.7 | | |
| 鶴 間 | 18,514 | 2.7 | 11,929 | 0.1 | 30,443 | 1.6 | | |
| 大 和 計 | 72,912 | 0.8 | 44,971 | 1.4 | 117,883 | 1.0 | | |
| 大 和 | 23,378 | 1.4 | 23,818 | 5.1 | 47,196 | 3.2 | | |
| 相 鉄 口 | 0 | — | 543 | -4.2 | 543 | -4.2 | | |
| 相 鉄 線 | 49,534 | 0.5 | 20,610 | -2.3 | 70,144 | -0.4 | | |
| 桜 ケ 丘 | 12,476 | 1.0 | 8,132 | -0.4 | 20,608 | 0.4 | | |
| 高 座 渋谷 | 15,004 | 1.4 | 10,488 | 0.9 | 25,492 | 1.2 | | |
| 長 後 | 22,710 | 0.6 | 12,435 | -1.0 | 35,145 | 0.0 | | |
| 湘 南 台 計 | 57,940 | 0.6 | 33,210 | -0.0 | 91,150 | 0.4 | | |
| 湘 南 台 | 35,684 | 0.8 | 32,536 | 0.0 | 68,220 | 0.4 | | |
| 相 鉄 線 | 7,658 | 0.4 | 674 | -2.5 | 8,332 | 0.2 | | |
| 横 市 交 | 14,598 | 0.3 | 0 | — | 14,598 | 0.3 | | |
| 六 会 日 大 前 | 21,414 | 0.3 | 9,039 | -1.0 | 30,453 | -0.1 | | |
| 善 行 | 17,392 | 1.9 | 9,576 | -2.8 | 26,968 | 0.2 | | |
| 藤 沢 本 町 | 14,312 | 0.6 | 7,642 | -0.1 | 21,954 | 0.4 | | |
| 藤 沢 計 | 104,636 | 1.2 | 60,488 | -0.6 | 165,124 | 0.5 | | |
| 藤 沢 | 38,616 | 3.1 | 59,474 | -0.4 | 98,090 | 1.0 | | |
| 東 海 道 線 | 63,828 | 0.1 | 199 | -40.9 | 64,027 | -0.1 | | |
| 江 ノ 電 | 2,192 | -1.8 | 815 | 4.0 | 3,007 | -0.3 | | |
| 本 鶴 沼 | 8,656 | 4.6 | 4,976 | 0.3 | 13,632 | 3.0 | | |
| 鶴 沼 海 岸 | 13,052 | 0.8 | 7,027 | -0.4 | 20,079 | 0.4 | | |
| 片 瀬 江 ノ 島 | 7,280 | 0.4 | 13,419 | -5.4 | 20,699 | -3.5 | | |
| (江 ノ 島 線 計) | 499,992 | 0.9 | 306,845 | -0.3 | 806,837 | 0.5 | | |

小 田 急 線(No. 4)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| (多 摩 線) | | | | | | | | |
| 五 月 台 | 6,744 | 0.5 | 3,474 | 0.4 | 10,218 | 0.5 | | |
| 栗 平 | 16,662 | 2.3 | 6,606 | 0.6 | 23,268 | 1.8 | | |
| 黒 川 | 6,048 | 1.2 | 2,428 | 0.9 | 8,476 | 1.1 | | |
| は る ひ 野 | 6,200 | 3.5 | 3,665 | 0.7 | 9,865 | 2.5 | | |
| 小 田 急 永 山 | 18,458 | 0.7 | 12,745 | 0.3 | 31,203 | 0.5 | | |
| 小田急多摩センター | 32,998 | -0.4 | 17,321 | -0.7 | 50,319 | -0.5 | | |
| 唐 木 田 | 14,054 | -8.1 | 5,223 | -1.2 | 19,277 | -6.3 | | |
| (多 摩 線 計) | 107,774 | -0.4 | 59,324 | 0.1 | 167,098 | -0.2 | | |
| 合 計 | 2,552,808 | 0.9 | 1,585,958 | 0.6 | 4,138,766 | 0.8 | | |

東京急行電鉄

東 横 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| J R | 30,236 | -5.4 | 3,061 | -2.2 | 33,297 | -5.1 | | |
| メ ト ロ | 150,646 | 4.5 | 102,272 | 3.5 | 252,918 | 4.1 | | |
| 京 王 | 20,330 | -2.3 | 2,746 | 3.0 | 23,076 | -1.7 | | |
| 澁 谷 | 67,648 | -0.4 | 91,094 | -0.7 | 158,742 | -0.6 | | |
| 田 園 都 市 線 | 16,780 | 1.5 | 8,699 | 0.3 | 25,479 | 1.1 | | |
| 澁 谷 計 | 285,640 | 1.5 | 207,872 | 1.4 | 493,512 | 1.5 | 493,512 | 1.5 |
| 代 官 山 | 9,984 | 2.1 | 22,164 | -0.6 | 32,148 | 0.2 | | |
| メ ト ロ | 93,470 | 0.7 | 41,450 | -0.3 | 134,920 | 0.4 | 486,470 | 1.6 |
| 中 目 黒 | 29,528 | 2.2 | 32,516 | 6.0 | 62,044 | 4.2 | | |
| 中 目 黒 計 | 122,998 | 1.1 | 73,966 | 2.4 | 196,964 | 1.6 | 618,567 | 1.4 |
| 祐 天 寺 | 14,940 | 2.9 | 16,554 | 1.2 | 31,494 | 2.0 | 607,506 | 1.4 |
| 学 芸 大 学 | 42,286 | 1.0 | 35,578 | 0.6 | 77,864 | 0.8 | 583,011 | 1.4 |
| 都 立 大 学 | 22,504 | 0.5 | 26,382 | 0.7 | 48,886 | 0.6 | 574,201 | 1.3 |
| 自 由 が 丘 | 44,792 | 0.7 | 54,720 | 1.7 | 99,512 | 1.3 | | |
| 大 井 町 線 | 112,516 | 1.4 | 65,802 | 0.9 | 178,318 | 1.2 | | |
| 自 由 が 丘 計 | 157,308 | 1.2 | 120,522 | 1.3 | 277,830 | 1.2 | 553,546 | 1.4 |
| 田 園 調 布 | 12,426 | 0.3 | 12,009 | 2.0 | 24,435 | 1.1 | | |
| 目 黒 線 | 17,570 | 4.1 | 10,414 | 3.1 | 27,984 | 3.7 | | |
| 田 園 調 布 計 | 29,996 | 2.5 | 22,423 | 2.5 | 52,419 | 2.5 | 546,200 | 1.3 |
| 多 摩 川 | 6,164 | 0.9 | 8,737 | 1.6 | 14,901 | 1.3 | | |
| 多 摩 川 線 | 42,072 | 1.9 | 21,613 | 0.9 | 63,685 | 1.6 | | |
| 多 摩 川 計 | 48,236 | 1.8 | 30,350 | 1.1 | 78,586 | 1.5 | 516,193 | 1.3 |
| 新 丸 子 | 10,220 | 2.2 | 10,406 | 1.5 | 20,626 | 1.9 | | |
| 目 黒 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 新 丸 子 計 | 10,220 | 2.2 | 10,406 | 1.5 | 20,626 | 1.9 | | |
| J R | 51,322 | 1.2 | 5,161 | -1.1 | 56,483 | 1.0 | 516,653 | 1.3 |
| 武 蔵 小 杉 | 56,488 | 1.1 | 63,635 | 0.6 | 120,123 | 0.8 | | |
| 目 黒 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 武 蔵 小 杉 計 | 107,810 | 1.1 | 68,796 | 0.5 | 176,606 | 0.9 | 516,704 | 1.0 |
| 元 住 吉 | 29,468 | 0.4 | 17,723 | 0.0 | 47,191 | 0.2 | | |
| 目 黒 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 元 住 吉 計 | 29,468 | 0.4 | 17,723 | 0.0 | 47,191 | 0.2 | 500,947 | 1.0 |
| 日 吉 | 74,218 | 0.4 | 49,441 | 0.2 | 123,659 | 0.3 | | |
| 横 浜 市 交 | 26,904 | 3.9 | 0 | — | 26,904 | 3.9 | | |
| 目 黒 線 | 12,628 | 1.9 | 7,626 | 2.0 | 20,254 | 2.0 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 9.818キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 9.221キロ (0.3%) | 計 | 9.572キロ (0.1%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|

東 横 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 日 吉 計 | 113,750 | 1.4 | 57,067 | 0.4 | 170,817 | 1.1 | | |
| 綱 島 | 65,054 | 1.1 | 38,193 | 0.4 | 103,247 | 0.9 | 482,837 | 1.2 |
| 大 倉 山 | 34,656 | 0.6 | 20,979 | -0.5 | 55,635 | 0.2 | 449,026 | 1.1 |
| J R | 45,808 | -0.6 | 10,607 | -1.3 | 56,415 | -0.7 | | |
| 菊 名 | 37,734 | 1.6 | 44,197 | 0.4 | 81,931 | 1.0 | 438,706 | 1.1 |
| 菊 名 計 | 83,542 | 0.4 | 54,804 | 0.0 | 138,346 | 0.3 | | |
| 妙 蓮 寺 | 14,698 | 2.0 | 10,982 | -0.4 | 25,680 | 1.0 | 361,283 | 1.3 |
| 白 楽 | 30,118 | 0.8 | 15,106 | 0.0 | 45,224 | 0.6 | 355,110 | 1.2 |
| 東 白 楽 | 7,614 | 4.4 | 6,576 | 0.0 | 14,190 | 2.3 | 361,629 | 1.2 |
| 反 町 | 6,516 | 2.5 | 6,767 | 1.7 | 13,283 | 2.1 | 359,619 | 1.2 |
| J R | 40,746 | 0.7 | 3,431 | 0.8 | 44,177 | 0.7 | | |
| 京 急 | 25,092 | 0.5 | 1,145 | -0.2 | 26,237 | 0.5 | | |
| 相 鉄 | 29,634 | -1.1 | 957 | -2.1 | 30,591 | -1.2 | | |
| 横 浜 市 交 | 5,078 | 4.7 | 0 | — | 5,078 | 4.7 | | |
| 横 浜 M M | 53,810 | 5.8 | 43,737 | 1.2 | 97,547 | 3.7 | | |
| 横 浜 | 55,316 | -0.4 | 103,580 | 0.8 | 158,896 | 0.4 | 362,527 | 1.2 |
| 横 浜 計 | 209,676 | 1.5 | 152,850 | 0.9 | 362,526 | 1.2 | | |
| 合 計 | 1,447,014 | 1.3 | 1,016,060 | 1.0 | 2,463,074 | 1.2 | | |

目 黒 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-----|---------|------|---------|-----|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| J R | 42,862 | 1.4 | 8,315 | -0.6 | 51,177 | 1.1 | | |
| メ ト 口 | 61,184 | 5.8 | 38,595 | 2.6 | 99,779 | 4.5 | | |
| 都 交 | 50,330 | 5.2 | 18,253 | 4.7 | 68,583 | 5.0 | | |
| 目 黒 | 26,714 | 1.5 | 30,427 | 1.6 | 57,141 | 1.5 | | |
| 目 黒 計 | 181,090 | 3.9 | 95,590 | 2.4 | 276,680 | 3.4 | 276,679 | 3.4 |
| 不 動 前 | 16,486 | 3.2 | 14,319 | 2.4 | 30,805 | 2.8 | 270,278 | 3.3 |
| 武 蔵 小 山 | 29,058 | 2.5 | 24,128 | 0.4 | 53,186 | 1.6 | 249,145 | 3.4 |
| 西 小 山 | 25,276 | 1.3 | 12,232 | 1.1 | 37,508 | 1.2 | 228,593 | 3.5 |
| 洗 足 | 7,046 | 1.5 | 7,857 | -0.8 | 14,903 | 0.3 | 225,723 | 3.6 |
| 大 岡 山 | 11,506 | 1.1 | 10,449 | 2.2 | 21,955 | 1.6 | | |
| 大 井 町 線 | 57,604 | 4.0 | 36,259 | 2.2 | 93,863 | 3.3 | | |
| 大 岡 山 計 | 69,110 | 3.5 | 46,708 | 2.2 | 115,818 | 3.0 | 159,918 | 4.3 |
| 奥 沢 | 6,996 | 3.2 | 7,202 | 1.5 | 14,198 | 2.3 | 155,026 | 4.3 |
| 田 園 調 布 | 6,800 | 1.8 | 5,940 | 2.6 | 12,740 | 2.1 | | |
| 東 横 線 | 17,570 | 4.1 | 10,414 | 3.1 | 27,984 | 3.7 | | |
| 田 園 調 布 計 | 24,370 | 3.4 | 16,354 | 2.9 | 40,724 | 3.2 | 133,295 | 4.2 |
| 多 摩 川 | 1,648 | 3.8 | 2,225 | 3.2 | 3,873 | 3.4 | | |
| 東 横 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 多 摩 川 線 | 13,486 | 2.1 | 7,500 | 1.2 | 20,986 | 1.8 | | |
| 多 摩 川 計 | 15,134 | 2.3 | 9,725 | 1.7 | 24,859 | 2.0 | 124,741 | 4.4 |
| 新 丸 子 | 2,638 | 5.7 | 4,023 | 3.9 | 6,661 | 4.6 | | |
| 東 横 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 新 丸 子 計 | 2,638 | 5.7 | 4,023 | 3.9 | 6,661 | 4.6 | | |
| J R | 17,062 | 1.7 | 2,285 | -1.8 | 19,347 | 1.3 | 121,577 | 4.3 |
| 武 蔵 小 杉 | 14,180 | 5.2 | 15,330 | 2.0 | 29,510 | 3.5 | | |
| 東 横 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 武 蔵 小 杉 計 | 31,242 | 3.3 | 17,615 | 1.5 | 48,857 | 2.6 | 104,351 | 3.7 |
| 元 住 吉 | 12,932 | 6.1 | 6,386 | 3.2 | 19,318 | 5.1 | | |
| 東 横 線 | 0 | — | 0 | — | 0 | — | | |
| 元 住 吉 計 | 12,932 | 6.1 | 6,386 | 3.2 | 19,318 | 5.1 | 87,536 | 3.3 |
| 日 吉 | 24,104 | 4.0 | 15,117 | 1.9 | 39,221 | 3.2 | | |
| 横 浜 市 交 | 15,432 | 6.7 | 0 | — | 15,432 | 6.7 | | |
| 東 横 線 | 12,628 | 1.9 | 7,626 | 2.0 | 20,254 | 2.0 | | |
| 日 吉 計 | 52,164 | 4.3 | 22,743 | 1.9 | 74,907 | 3.6 | | |
| 合 計 | 473,542 | 3.5 | 284,882 | 2.0 | 758,424 | 2.9 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 5.455キロ (0.9%) | 定期外旅客 | 4.660キロ (0.6%) | 計 | 5.156キロ (0.8%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|

大井町線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|-------|-----------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| J R | 45,728 | 1.9 | 5,966 | 0.3 | 51,694 | 1.7 | | |
| 臨海 | 17,164 | 5.5 | 560 | -12.1 | 17,724 | 4.9 | | |
| 大井町 | 24,494 | 2.3 | 49,357 | -0.4 | 73,851 | 0.5 | | |
| 大井町計 | 87,386 | 2.7 | 55,883 | -0.5 | 143,269 | 1.5 | 143,269 | 1.5 |
| 下神明 | 4,140 | -0.4 | 4,199 | 1.5 | 8,339 | 0.6 | 145,584 | 1.3 |
| 戸越公園 | 7,042 | -1.7 | 7,226 | 0.3 | 14,268 | -0.7 | | |
| 都交 | 6,902 | 1.7 | 0 | — | 6,902 | 1.7 | 145,665 | 1.3 |
| 中延 | 5,970 | 2.0 | 10,199 | 1.0 | 16,169 | 1.4 | | |
| 中延計 | 12,872 | 1.8 | 10,199 | 1.0 | 23,071 | 1.5 | 154,797 | 1.3 |
| 荏原町 | 10,032 | 3.5 | 7,146 | 0.7 | 17,178 | 2.3 | 154,758 | 1.4 |
| 旗の台 | 12,834 | 1.7 | 12,625 | 2.1 | 25,459 | 1.9 | | |
| 池上 | 31,946 | 2.3 | 19,227 | 1.0 | 51,173 | 1.8 | | |
| 旗の台計 | 44,780 | 2.1 | 31,852 | 1.4 | 76,632 | 1.8 | 193,730 | 1.7 |
| 北千束 | 3,272 | 2.3 | 3,806 | 0.1 | 7,078 | 1.1 | 195,572 | 1.7 |
| 大岡山 | 15,974 | 1.5 | 13,403 | 1.9 | 29,377 | 1.7 | | |
| 目黒線 | 57,604 | 4.0 | 36,259 | 2.2 | 93,863 | 3.3 | | |
| 大岡山計 | 73,578 | 3.4 | 49,662 | 2.1 | 123,240 | 2.9 | 250,009 | 1.6 |
| 緑が丘 | 4,588 | 4.3 | 5,512 | 1.5 | 10,100 | 2.7 | 250,853 | 1.5 |
| 自由が丘 | 21,166 | 3.0 | 35,862 | 2.0 | 57,028 | 2.4 | | |
| 東横線 | 112,516 | 1.4 | 65,802 | 0.9 | 178,318 | 1.2 | | |
| 自由が丘計 | 133,682 | 1.7 | 101,664 | 1.3 | 235,346 | 1.5 | 272,014 | 1.4 |
| 九品仏 | 6,972 | 1.1 | 6,309 | 0.3 | 13,281 | 0.7 | 265,146 | 1.5 |
| 尾山台 | 17,526 | 1.1 | 13,025 | 1.2 | 30,551 | 1.2 | 252,952 | 1.5 |
| 等々力 | 17,218 | 2.1 | 12,454 | 1.0 | 29,672 | 1.6 | 239,644 | 1.5 |
| 上野毛 | 12,088 | 0.8 | 10,450 | 0.2 | 22,538 | 0.5 | 237,316 | 1.6 |
| 二子玉川 | 26,718 | 2.4 | 33,650 | 0.2 | 60,368 | 1.1 | | |
| 田園都市線 | 58,718 | 2.4 | 27,221 | 0.0 | 85,939 | 1.6 | | |
| 二子玉川計 | 85,436 | 2.4 | 60,871 | 0.1 | 146,307 | 1.4 | | |
| J R | 12,886 | 2.6 | 1,335 | 2.8 | 14,221 | 2.6 | 143,090 | 2.0 |
| 溝の口 | 19,270 | 3.8 | 21,994 | 2.9 | 41,264 | 3.3 | | |
| 田園都市線 | 36,928 | 1.7 | 13,749 | -0.4 | 50,677 | 1.1 | | |
| 溝の口計 | 69,084 | 2.4 | 37,078 | 1.7 | 106,162 | 2.2 | | |
| 合計 | 589,696 | 2.2 | 417,336 | 0.9 | 1,007,032 | 1.7 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|--------------------|---|--------------------|
| 定期旅客 | 5.065キロ (0.1%) | 定期外旅客 | 4.364キロ (-0.6%) | 計 | 4.774キロ (-0.1%) |
|------|-------------------|-------|--------------------|---|--------------------|

多摩川線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 多摩川 | 1,796 | 6.0 | 2,286 | 3.5 | 4,082 | 4.6 | | |
| 東横線 | 42,072 | 1.9 | 21,613 | 0.9 | 63,685 | 1.6 | | |
| 目黒線 | 13,486 | 2.1 | 7,500 | 1.2 | 20,986 | 1.8 | | |
| 多摩川計 | 57,354 | 2.1 | 31,399 | 1.2 | 88,753 | 1.8 | 88,753 | 1.8 |
| 沼部 | 6,296 | 1.7 | 4,853 | 0.8 | 11,149 | 1.3 | 85,148 | 1.7 |
| 鵜の木 | 11,642 | 1.9 | 8,417 | 0.5 | 20,059 | 1.3 | 81,780 | 1.9 |
| 下丸子 | 25,162 | 1.6 | 11,088 | 1.0 | 36,250 | 1.4 | 88,167 | 1.8 |
| 武蔵新田 | 15,736 | 1.9 | 10,523 | 0.2 | 26,259 | 1.2 | 91,537 | 1.6 |
| 矢口渡 | 15,310 | 5.1 | 10,231 | 2.5 | 25,541 | 4.0 | | |
| JR | 33,000 | 1.5 | 4,686 | 0.9 | 37,686 | 1.4 | | |
| 京急 | 1,038 | 16.9 | 0 | — | 1,038 | 16.9 | 99,305 | 1.9 |
| 蒲田 | 25,410 | 2.8 | 27,404 | 1.7 | 52,814 | 2.2 | | |
| 池上線 | 5,090 | -0.4 | 2,677 | 0.9 | 7,767 | 0.1 | | |
| 蒲田計 | 64,538 | 2.1 | 34,767 | 1.5 | 99,305 | 1.9 | | |
| 合計 | 196,038 | 2.2 | 111,278 | 1.2 | 307,316 | 1.8 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|--------------------|-------|-------------------|---|--------------------|
| 定期旅客 | 3.340キロ (-0.2%) | 定期外旅客 | 3.185キロ (0.1%) | 計 | 3.281キロ (-0.1%) |
|------|--------------------|-------|-------------------|---|--------------------|

田園都市線(No.1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| J R | 86,198 | -0.5 | 8,523 | 1.6 | 94,721 | -0.3 | | |
| メトロ | 301,026 | 1.8 | 121,280 | 1.9 | 422,306 | 1.9 | | |
| 京王 | 15,164 | 1.0 | 1,378 | 1.8 | 16,542 | 1.1 | | |
| 渋谷 | 69,408 | 0.3 | 92,459 | -0.5 | 161,867 | -0.2 | | |
| 東横線 | 16,780 | 1.5 | 8,699 | 0.3 | 25,479 | 1.1 | | |
| 渋谷計 | 488,576 | 1.2 | 232,339 | 0.9 | 720,915 | 1.1 | 720,915 | 1.1 |
| 池尻大橋 | 38,086 | 3.3 | 25,769 | 2.0 | 63,855 | 2.8 | 685,045 | 1.0 |
| 三軒茶屋 | 79,916 | 2.4 | 59,145 | 1.8 | 139,061 | 2.1 | 612,050 | 0.8 |
| 駒沢大学 | 48,614 | 0.8 | 30,320 | 1.0 | 78,934 | 0.9 | 571,361 | 0.7 |
| 桜新町 | 46,932 | 1.5 | 25,755 | 0.9 | 72,687 | 1.3 | 538,011 | 0.7 |
| 用賀 | 36,866 | 5.0 | 30,082 | 3.7 | 66,948 | 4.4 | 533,057 | 0.8 |
| 二子玉川 | 53,564 | 2.0 | 49,057 | 1.4 | 102,621 | 1.7 | | |
| 大井町線 | 58,718 | 2.4 | 27,221 | 0.0 | 85,939 | 1.6 | | |
| 二子玉川計 | 112,282 | 2.2 | 76,278 | 0.9 | 188,560 | 1.7 | 497,255 | 0.7 |
| 二子新地 | 11,764 | 2.3 | 9,845 | -0.5 | 21,609 | 1.0 | 485,619 | 0.7 |
| 高津 | 19,826 | 1.1 | 12,174 | 0.0 | 32,000 | 0.7 | | |
| J R | 50,806 | 2.6 | 4,207 | 1.2 | 55,013 | 2.5 | 470,537 | 0.7 |
| 溝の口 | 47,172 | 0.2 | 54,131 | 1.1 | 101,303 | 0.7 | | |
| 大井町線 | 36,928 | 1.7 | 13,749 | -0.4 | 50,677 | 1.1 | | |
| 溝の口計 | 134,906 | 1.5 | 72,087 | 0.8 | 206,993 | 1.3 | 555,614 | 0.6 |
| 梶が谷 | 25,380 | 1.2 | 14,500 | 0.2 | 39,880 | 0.8 | 527,757 | 0.6 |
| 宮崎台 | 31,730 | 4.5 | 18,408 | 1.5 | 50,138 | 3.4 | 497,891 | 0.3 |
| 宮前平 | 34,564 | 1.9 | 17,223 | -0.6 | 51,787 | 1.1 | 469,052 | 0.2 |
| 鷺沼 | 37,606 | 0.1 | 25,608 | 0.0 | 63,214 | 0.1 | 439,608 | 0.3 |
| たまプラーザ | 43,784 | 1.8 | 39,613 | 0.4 | 83,397 | 1.1 | | |
| 横浜市交 | 31,108 | 1.5 | 0 | — | 31,108 | 1.5 | 417,290 | 0.2 |
| あざみ野 | 58,166 | 0.2 | 47,174 | 0.9 | 105,340 | 0.5 | | |
| あざみ野計 | 89,274 | 0.7 | 47,174 | 0.9 | 136,448 | 0.7 | 345,535 | 0.3 |
| 江田 | 27,802 | 1.8 | 10,529 | -0.8 | 38,331 | 1.1 | 323,644 | 0.2 |
| 市が尾 | 26,932 | -0.2 | 17,238 | -0.6 | 44,170 | -0.4 | 305,536 | 0.2 |
| 藤が丘 | 13,244 | 0.9 | 14,087 | -0.3 | 27,331 | 0.3 | 297,676 | 0.2 |
| 青葉台 | 72,932 | 0.4 | 39,997 | 0.0 | 112,929 | 0.3 | 234,449 | 0.0 |
| 田奈 | 7,738 | 0.3 | 3,600 | -1.9 | 11,338 | -0.4 | | |
| J R | 49,366 | 1.6 | 3,903 | 0.6 | 53,269 | 1.6 | 227,839 | 0.0 |
| 長津田 | 30,690 | -1.1 | 38,898 | -1.0 | 69,588 | -1.1 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|---------------------|-------|--------------------|---|---------------------|
| 定期旅客 | 11.013キロ (-0.6%) | 定期外旅客 | 8.638キロ (-0.2%) | 計 | 10.154キロ (-0.4%) |
|------|---------------------|-------|--------------------|---|---------------------|

田園都市線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|-----------|------|---------|-------|-----------|-------|---------|------|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| こどもの国 | 4,876 | 3.8 | 1,159 | -0.2 | 6,035 | 3.0 | | |
| 長津田計 | 84,932 | 0.7 | 43,960 | -0.9 | 128,892 | 0.2 | 139,819 | -1.3 |
| つくし野 | 7,762 | -1.1 | 4,192 | -3.3 | 11,954 | -1.9 | 131,848 | -1.4 |
| すずかけ台 | 7,722 | 2.7 | 3,908 | -0.6 | 11,630 | 1.6 | 124,325 | -1.9 |
| 南町田 | 20,238 | -1.3 | 9,177 | -33.5 | 29,415 | -14.3 | 109,048 | -0.7 |
| つきみ野 | 5,518 | 2.3 | 5,286 | 0.1 | 10,804 | 1.2 | | |
| 小田急 | 41,810 | 0.6 | 4,298 | -9.6 | 46,108 | -0.4 | 105,785 | -0.7 |
| 中央林間 | 29,756 | -0.3 | 29,922 | -1.4 | 59,678 | -0.9 | | |
| 中央林間計 | 71,566 | 0.2 | 34,220 | -2.5 | 105,786 | -0.7 | | |
| 合計 | 1,626,492 | 1.4 | 922,514 | 0.1 | 2,549,006 | 0.9 | | |

池 上 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|------|---------|------|---------|-----|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| J R | 50,106 | 1.8 | 5,316 | -0.2 | 55,422 | 1.6 | | |
| 都 交 | 3,412 | 0.1 | 0 | — | 3,412 | 0.1 | | |
| 五 反 田 | 23,404 | 3.3 | 30,955 | 1.3 | 54,359 | 2.2 | | |
| 五 反 田 計 | 76,922 | 2.1 | 36,271 | 1.1 | 113,193 | 1.8 | 113,193 | 1.8 |
| 大 崎 広 小 路 | 3,264 | 3.5 | 5,157 | 2.3 | 8,421 | 2.8 | 120,639 | 1.8 |
| 都 交 | 98 | — | 0 | — | 98 | — | | |
| 戸 越 銀 座 | 10,192 | 0.6 | 10,345 | 4.0 | 20,537 | 2.3 | 118,291 | 2.0 |
| 戸 越 銀 座 計 | 10,290 | 1.5 | 10,345 | 4.0 | 20,635 | 2.8 | | |
| 荏 原 中 延 | 7,940 | 2.5 | 5,793 | 1.4 | 13,733 | 2.0 | 112,376 | 2.1 |
| 旗 の 台 | 6,460 | -1.6 | 8,323 | 2.6 | 14,783 | 0.7 | | |
| 大 井 町 線 | 31,946 | 2.3 | 19,227 | 1.0 | 51,173 | 1.8 | | |
| 旗 の 台 計 | 38,406 | 1.6 | 27,550 | 1.5 | 65,956 | 1.6 | 112,762 | 2.2 |
| 長 原 | 8,666 | 3.0 | 7,278 | 3.3 | 15,944 | 3.2 | 102,917 | 2.2 |
| 洗 足 池 | 11,322 | 0.9 | 7,595 | 3.0 | 18,917 | 1.7 | 96,375 | 2.5 |
| 石 川 台 | 7,680 | 3.6 | 7,690 | 1.1 | 15,370 | 2.3 | 89,268 | 2.4 |
| 雪 が 谷 大 塚 | 15,134 | 2.5 | 10,178 | 0.3 | 25,312 | 1.7 | 77,217 | 2.8 |
| 御 嶽 山 | 18,960 | 2.9 | 7,905 | 2.3 | 26,865 | 2.8 | 63,253 | 3.0 |
| 久 が 原 | 8,700 | 4.2 | 7,816 | 2.6 | 16,516 | 3.4 | 62,794 | 2.7 |
| 千 鳥 町 | 10,046 | 2.8 | 6,084 | 2.9 | 16,130 | 2.9 | 67,574 | 2.6 |
| 池 上 | 20,298 | 2.2 | 16,373 | 2.5 | 36,671 | 2.3 | 80,504 | 2.2 |
| 蓮 沼 | 3,966 | 0.6 | 4,470 | 2.1 | 8,436 | 1.4 | | |
| J R | 27,108 | 1.2 | 3,692 | 1.8 | 30,800 | 1.3 | | |
| 京 急 | 684 | 8.2 | 0 | — | 684 | 8.2 | 83,253 | 2.1 |
| 蒲 田 | 19,090 | 3.2 | 24,910 | 2.6 | 44,000 | 2.9 | | |
| 多 摩 川 線 | 5,090 | -0.4 | 2,677 | 0.9 | 7,767 | 0.1 | | |
| 蒲 田 計 | 51,972 | 1.9 | 31,279 | 2.4 | 83,251 | 2.1 | | |
| 合 計 | 293,566 | 2.2 | 191,784 | 2.0 | 485,350 | 2.1 | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 4.364キロ (0.2%) | 定期外旅客 | 3.702キロ (0.0%) | 計 | 4.102キロ (0.1%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|

東 日 本 旅 客 鉄 道

東 海 道 本 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|-----|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 有 楽 町 | 187,596 | 1.3 | 152,290 | -1.0 | 339,886 | 0.2 | | |
| 新 橋 | 344,718 | 2.8 | 210,090 | 1.5 | 554,808 | 2.4 | | |
| 浜 松 町 | 196,978 | 2.7 | 119,756 | 0.8 | 316,736 | 2.0 | | |
| 田 町 | 220,434 | 1.3 | 89,394 | 1.9 | 309,830 | 1.5 | | |
| 品 川 | 433,510 | 2.0 | 323,620 | 1.6 | 757,132 | 1.8 | | |
| 大 井 町 | 127,446 | 0.9 | 81,376 | -0.9 | 208,824 | 0.2 | | |
| 大 森 | 124,412 | 1.2 | 67,950 | 0.7 | 192,362 | 1.0 | | |
| 蒲 田 | 191,098 | 1.1 | 100,186 | 1.1 | 291,286 | 1.1 | | |
| 川 崎 | 258,700 | 0.9 | 165,092 | 1.5 | 423,792 | 1.2 | | |
| 鶴 見 | 108,502 | 1.3 | 53,304 | 0.1 | 161,808 | 0.9 | | |
| 新 子 安 | 34,568 | 2.6 | 12,332 | 1.4 | 46,902 | 2.3 | | |
| 東 神 奈 川 | 40,494 | 2.8 | 32,884 | 0.9 | 73,380 | 2.0 | | |
| 横 浜 | 512,622 | 1.6 | 327,760 | 1.0 | 840,384 | 1.3 | | |
| 保 土 ヶ 谷 | 49,838 | 1.9 | 18,232 | -0.4 | 68,070 | 1.3 | | |
| 東 戸 塚 | 84,258 | 1.0 | 33,302 | -0.1 | 117,560 | 0.7 | | |
| 戸 塚 | 160,356 | 0.2 | 63,094 | 0.4 | 223,450 | 0.3 | | |
| 大 船 | 127,314 | 0.1 | 70,074 | -1.5 | 197,390 | -0.4 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 3,675,196 | 1.7 | 2,353,482 | 1.3 | 6,028,698 | 1.5 | | |

山 手 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 品 川 | 433,510 | 2.0 | 323,620 | 1.6 | 757,132 | 1.8 | | |
| 大 崎 | 215,906 | 2.6 | 113,844 | 2.4 | 329,752 | 2.5 | | |
| 五 反 田 | 166,814 | 2.5 | 111,244 | 1.7 | 278,060 | 2.2 | | |
| 目 黒 | 123,772 | 1.1 | 99,536 | 1.6 | 223,310 | 1.3 | | |
| 恵 比 寿 | 152,282 | 0.5 | 138,356 | 1.5 | 290,638 | 1.0 | | |
| 渋谷 | 386,540 | -0.5 | 354,796 | 0.2 | 741,338 | -0.2 | | |
| 原 宿 | 46,524 | -0.3 | 102,182 | -3.2 | 148,706 | -2.3 | | |
| 代 々 木 | 65,114 | -0.5 | 74,756 | 1.2 | 139,870 | 0.4 | | |
| 新 宿 | 825,270 | 1.1 | 731,964 | 1.4 | 1,557,236 | 1.2 | | |
| 新 大 久 保 | 37,154 | 1.9 | 59,286 | 15.4 | 96,440 | 9.8 | | |
| 高 田 馬 場 | 259,922 | 2.5 | 162,398 | 1.6 | 422,322 | 2.2 | | |
| 目 白 | 47,568 | 0.7 | 28,788 | 0.5 | 76,358 | 0.6 | | |
| 池 袋 | 653,334 | 0.8 | 479,696 | 1.6 | 1,133,032 | 1.2 | | |
| 大 塚 | 63,928 | 1.1 | 50,732 | 1.1 | 114,660 | 1.1 | | |
| 巢 鴨 | 91,664 | 0.1 | 62,904 | 0.3 | 154,570 | 0.2 | | |
| 駒 込 | 57,860 | 1.4 | 40,066 | 2.4 | 97,928 | 1.8 | | |
| 田 端 | 53,638 | 1.7 | 40,428 | 1.7 | 94,068 | 1.7 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 3,680,800 | 1.2 | 2,974,596 | 1.4 | 6,655,420 | 1.3 | | |

南 武 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 川 崎 | 258,700 | 0.9 | 165,092 | 1.5 | 423,792 | 1.2 | | |
| 尻 手 | 20,080 | 1.3 | 8,770 | 1.4 | 28,852 | 1.3 | | |
| 矢 向 | 27,472 | 3.1 | 9,774 | 1.5 | 37,246 | 2.7 | | |
| 鹿 島 田 | 26,300 | 4.0 | 12,188 | 1.1 | 38,490 | 3.1 | | |
| 平 間 | 20,872 | 2.1 | 8,352 | 1.3 | 29,226 | 1.9 | | |
| 向 河 原 | 20,780 | 1.0 | 4,522 | -1.3 | 25,302 | 0.6 | | |
| 武 蔵 小 杉 | 164,516 | 1.7 | 94,758 | 0.3 | 259,274 | 1.2 | | |
| 武 蔵 中 原 | 48,918 | 0.6 | 21,168 | -0.1 | 70,088 | 0.4 | | |
| 武 蔵 新 城 | 51,318 | 2.0 | 21,728 | 1.3 | 73,048 | 1.8 | | |
| 武 蔵 溝 ノ 口 | 111,082 | 0.8 | 59,626 | 1.1 | 170,710 | 0.9 | | |
| 津 田 山 | 4,556 | 3.1 | 3,172 | 1.6 | 7,730 | 2.5 | | |
| 久 地 | 20,058 | 0.5 | 8,056 | 1.4 | 28,114 | 0.8 | | |
| 宿 河 原 | 10,646 | 3.4 | 5,802 | 0.9 | 16,450 | 2.5 | | |
| 登 戸 | 111,128 | 0.3 | 52,432 | -0.1 | 163,562 | 0.1 | | |
| 中 野 島 | 21,214 | 2.0 | 8,466 | -0.3 | 29,682 | 1.3 | | |
| 稲 田 堤 | 35,084 | 0.0 | 17,432 | 0.1 | 52,518 | 0.0 | | |
| 矢 野 口 | 14,128 | 2.7 | 6,268 | -1.7 | 20,398 | 1.3 | | |
| 稲 城 長 沼 | 10,386 | 1.6 | 4,476 | 1.5 | 14,862 | 1.6 | | |
| 南 多 摩 | 9,220 | 0.8 | 4,996 | 1.1 | 14,218 | 0.9 | | |
| 府 中 本 町 | 15,928 | 1.8 | 18,978 | 0.0 | 34,908 | 0.8 | | |
| 分 倍 河 原 | 53,056 | 1.3 | 28,770 | 1.5 | 81,826 | 1.4 | | |
| 西 谷 府 | 14,768 | 0.0 | 5,726 | -1.0 | 20,496 | -0.3 | | |
| 谷 保 | 14,090 | -0.6 | 6,662 | 1.8 | 20,754 | 0.2 | | |
| 矢 川 | 10,780 | 0.7 | 5,458 | 0.3 | 16,238 | 0.5 | | |
| 西 国 立 | 14,384 | -0.7 | 6,062 | -2.6 | 20,446 | -1.2 | | |
| 立 川 | 182,508 | 1.5 | 151,708 | 0.1 | 334,216 | 0.9 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 1,291,972 | 1.2 | 740,442 | 0.6 | 2,032,446 | 1.0 | | |

武蔵野線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|---------------------------|-----------|------|---------|------|-----------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 府中本町 | 15,928 | 1.8 | 18,978 | 0.0 | 34,908 | 0.8 | | |
| 北府中 | 23,920 | 1.4 | 6,600 | -1.2 | 30,522 | 0.8 | | |
| 西国分寺 | 33,482 | 1.9 | 25,832 | 0.3 | 59,316 | 1.2 | | |
| 新小平 | 15,476 | 0.6 | 7,784 | 2.0 | 23,262 | 1.1 | | |
| 新秋津 | 50,868 | 0.7 | 26,850 | 0.7 | 77,720 | 0.7 | | |
| 東所沢 | 21,530 | -0.4 | 9,314 | 1.0 | 30,846 | 0.0 | | |
| 新座 | 30,416 | 1.9 | 10,814 | 1.3 | 41,230 | 1.7 | | |
| 北朝霞 | 96,912 | 1.1 | 44,876 | 1.0 | 141,790 | 1.1 | | |
| 西浦和 | 21,222 | 1.3 | 8,544 | 1.5 | 29,766 | 1.4 | | |
| 武蔵浦和 | 69,580 | 3.7 | 37,484 | 2.4 | 107,066 | 3.2 | | |
| 南浦和 | 71,296 | 1.1 | 48,360 | 1.7 | 119,656 | 1.4 | | |
| 東浦和 | 41,478 | 1.3 | 16,090 | 1.8 | 57,568 | 1.4 | | |
| 東川口 | 48,394 | 2.0 | 23,104 | 2.9 | 71,498 | 2.3 | | |
| 南越谷 | 97,494 | 1.3 | 53,028 | 1.7 | 150,524 | 1.4 | | |
| 越谷レイクタウン | 26,194 | 8.9 | 27,984 | 3.6 | 54,180 | 6.1 | | |
| 吉川 | 25,368 | -0.2 | 10,874 | 1.1 | 36,244 | 0.2 | | |
| 吉川美南 | 6,698 | 13.9 | 2,922 | 19.7 | 9,622 | 15.6 | | |
| 新三郷 | 18,444 | 1.8 | 13,686 | 3.0 | 32,132 | 2.3 | | |
| 三郷 | 19,268 | 0.8 | 9,656 | 1.6 | 28,926 | 1.0 | | |
| 南流山 | 44,320 | 2.7 | 24,288 | 3.7 | 68,608 | 3.1 | | |
| 新松戸 | 47,348 | 1.2 | 30,680 | 1.9 | 78,030 | 1.5 | | |
| 新八柱 | 31,968 | 1.3 | 17,682 | 1.4 | 49,650 | 1.3 | | |
| 東松戸 | 25,908 | 1.9 | 14,342 | 4.3 | 40,252 | 2.8 | | |
| 市川大野 | 16,832 | 1.9 | 7,000 | -0.3 | 23,834 | 1.3 | | |
| 船橋法典 | 24,200 | 3.0 | 13,824 | 1.7 | 38,024 | 2.5 | | |
| 西船橋 | 168,568 | 1.3 | 107,784 | 1.9 | 276,354 | 1.6 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合計 | 1,093,112 | 1.8 | 618,380 | 1.8 | 1,711,528 | 1.8 | | |

横 浜 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 神 奈 川 | 40,494 | 2.8 | 32,884 | 0.9 | 73,380 | 2.0 | | |
| 大 口 | 24,524 | 0.9 | 12,514 | 0.0 | 37,040 | 0.6 | | |
| 菊 名 | 65,496 | -0.6 | 40,418 | -0.3 | 105,916 | -0.5 | | |
| 新 横 浜 | 67,780 | 1.5 | 58,438 | 0.7 | 126,220 | 1.1 | | |
| 小 机 | 12,320 | -0.6 | 7,852 | -7.7 | 20,174 | -3.5 | | |
| 鴨 居 | 52,156 | -1.1 | 26,218 | -0.9 | 78,374 | -1.0 | | |
| 中 山 | 56,620 | 0.8 | 27,364 | 1.0 | 83,984 | 0.9 | | |
| 十 日 市 場 | 27,736 | 1.5 | 14,614 | -0.6 | 42,350 | 0.8 | | |
| 長 津 田 | 79,842 | 1.0 | 42,248 | -0.1 | 122,090 | 0.6 | | |
| 成 瀬 | 24,850 | 1.1 | 13,428 | 0.6 | 38,280 | 1.0 | | |
| 町 田 | 138,820 | 0.5 | 86,598 | -0.2 | 225,420 | 0.2 | | |
| 古 淵 | 30,136 | 0.9 | 15,664 | 0.0 | 45,802 | 0.6 | | |
| 淵 野 辺 | 53,430 | 1.2 | 23,876 | 0.6 | 77,308 | 1.0 | | |
| 矢 部 | 17,330 | -0.1 | 7,624 | -0.5 | 24,956 | -0.2 | | |
| 相 模 原 | 37,386 | 0.6 | 20,996 | 0.9 | 58,382 | 0.7 | | |
| 橋 本 | 83,708 | 0.6 | 48,032 | 1.1 | 131,742 | 0.8 | | |
| 相 原 | 15,298 | 0.3 | 5,994 | 0.4 | 21,294 | 0.3 | | |
| 八 王 子 み な み 野 | 26,192 | 1.7 | 10,520 | 2.9 | 36,712 | 2.0 | | |
| 片 倉 | 6,408 | -1.4 | 4,000 | 1.2 | 10,410 | -0.4 | | |
| 八 王 子 | 98,294 | 0.3 | 72,310 | 0.2 | 170,604 | 0.2 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 958,820 | 0.6 | 571,592 | 0.2 | 1,530,438 | 0.5 | | |

根 岸 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 横 浜 | 512,622 | 1.6 | 327,760 | 1.0 | 840,384 | 1.3 | | |
| 桜 木 町 | 69,592 | 1.3 | 71,760 | -0.2 | 141,352 | 0.6 | | |
| 関 内 | 55,744 | 1.5 | 55,426 | 0.4 | 111,172 | 0.9 | | |
| 石 川 町 | 39,162 | 0.6 | 26,634 | 1.6 | 65,798 | 1.0 | | |
| 山 手 | 25,934 | 1.1 | 8,982 | -0.6 | 34,918 | 0.7 | | |
| 根 岸 | 30,262 | -0.1 | 13,284 | -0.4 | 43,548 | -0.2 | | |
| 磯 子 | 27,488 | 0.8 | 13,032 | -0.2 | 40,520 | 0.5 | | |
| 新 杉 田 | 51,624 | -0.3 | 25,014 | -0.5 | 76,640 | -0.4 | | |
| 洋 光 台 | 27,730 | -0.3 | 13,200 | -1.5 | 40,930 | -0.7 | | |
| 港 南 台 | 44,756 | 0.3 | 19,556 | -1.9 | 64,314 | -0.4 | | |
| 本 郷 台 | 25,828 | 0.5 | 11,734 | -0.4 | 37,564 | 0.2 | | |
| 大 船 | 127,314 | 0.1 | 70,074 | -1.5 | 197,390 | -0.4 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 1,038,056 | 1.0 | 656,456 | 0.3 | 1,694,530 | 0.7 | | |

横 須 賀 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 新 橋 | 344,718 | 2.8 | 210,090 | 1.5 | 554,808 | 2.4 | | |
| 品 川 | 433,510 | 2.0 | 323,620 | 1.6 | 757,132 | 1.8 | | |
| 西 大 井 | 19,892 | 2.1 | 11,052 | 1.8 | 30,946 | 2.0 | | |
| 武 蔵 小 杉 | 164,516 | 1.7 | 94,758 | 0.3 | 259,274 | 1.2 | | |
| 新 川 崎 | 43,400 | 5.8 | 14,238 | 5.5 | 57,640 | 5.7 | | |
| 横 浜 | 512,622 | 1.6 | 327,760 | 1.0 | 840,384 | 1.3 | | |
| 保 土 ヶ 谷 | 49,838 | 1.9 | 18,232 | -0.4 | 68,070 | 1.3 | | |
| 東 戸 塚 | 84,258 | 1.0 | 33,302 | -0.1 | 117,560 | 0.7 | | |
| 戸 塚 | 160,356 | 0.2 | 63,094 | 0.4 | 223,450 | 0.3 | | |
| 大 船 | 127,314 | 0.1 | 70,074 | -1.5 | 197,390 | -0.4 | | |
| 北 鎌 倉 | 11,486 | 0.3 | 6,616 | 1.2 | 18,102 | 0.6 | | |
| 鎌 倉 | 40,202 | 0.5 | 49,530 | -0.3 | 89,732 | 0.1 | | |
| 逗 子 | 38,824 | 0.2 | 19,740 | -0.4 | 58,564 | 0.0 | | |
| 東 逗 子 | 7,036 | 0.7 | 3,234 | -0.9 | 10,272 | 0.2 | | |
| 田 浦 | 3,070 | 0.3 | 1,512 | -2.1 | 4,584 | -0.5 | | |
| 横 須 賀 | 5,462 | -2.1 | 5,116 | -2.8 | 10,578 | -2.4 | | |
| 衣 笠 | 12,050 | -1.2 | 5,262 | -1.1 | 17,312 | -1.2 | | |
| 久 里 浜 | 8,600 | -1.7 | 4,514 | -2.3 | 13,116 | -1.9 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 2,539,506 | 1.8 | 1,694,490 | 1.5 | 4,234,012 | 1.7 | | |

中央本線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|---------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 東京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 神田 | 117,752 | 2.6 | 90,128 | 2.5 | 207,880 | 2.6 | | |
| 御茶ノ水 | 129,052 | 1.0 | 82,418 | 0.7 | 211,470 | 0.9 | | |
| 水道橋 | 88,528 | 0.2 | 78,532 | 0.3 | 167,062 | 0.2 | | |
| 飯田橋 | 121,088 | 0.7 | 66,654 | -1.6 | 187,742 | -0.1 | | |
| 市ヶ谷 | 81,646 | 1.9 | 43,020 | 1.8 | 124,666 | 1.9 | | |
| 四ツ谷 | 130,474 | 2.9 | 64,740 | 0.6 | 195,216 | 2.2 | | |
| 信濃町 | 24,584 | 5.9 | 27,776 | 1.1 | 52,360 | 3.3 | | |
| 千駄ヶ谷 | 17,494 | 5.4 | 20,534 | 1.4 | 38,030 | 3.2 | | |
| 代々木 | 65,114 | -0.5 | 74,756 | 1.2 | 139,870 | 0.4 | | |
| 新宿 | 825,270 | 1.1 | 731,964 | 1.4 | 1,557,236 | 1.2 | | |
| 大久保 | 28,110 | 2.0 | 26,698 | 5.6 | 54,808 | 3.7 | | |
| 東中野 | 47,608 | 1.1 | 34,102 | 0.4 | 81,710 | 0.8 | | |
| 中野 | 185,938 | 1.5 | 111,638 | 1.9 | 297,578 | 1.6 | | |
| 高円寺 | 59,896 | 1.9 | 42,880 | 2.3 | 102,776 | 2.1 | | |
| 阿佐ヶ谷 | 54,102 | 2.1 | 37,180 | 2.3 | 91,284 | 2.2 | | |
| 荻窪 | 110,242 | 1.4 | 68,738 | 1.3 | 178,982 | 1.4 | | |
| 西荻窪 | 53,302 | 1.9 | 37,126 | 1.3 | 90,428 | 1.7 | | |
| 吉祥寺 | 164,698 | 1.3 | 121,928 | 1.0 | 286,626 | 1.2 | | |
| 三鷹 | 130,852 | 1.6 | 63,972 | 1.4 | 194,826 | 1.5 | | |
| 武蔵境 | 93,646 | 1.3 | 43,198 | 0.7 | 136,846 | 1.1 | | |
| 東小金井 | 43,260 | 2.1 | 18,924 | 1.5 | 62,186 | 1.9 | | |
| 武蔵小金井 | 84,300 | 1.9 | 39,414 | 0.2 | 123,716 | 1.3 | | |
| 国分寺 | 152,016 | 0.8 | 73,584 | 1.3 | 225,600 | 1.0 | | |
| 西国分寺 | 33,482 | 1.9 | 25,832 | 0.3 | 59,316 | 1.2 | | |
| 国立 | 72,010 | 0.9 | 36,258 | 0.5 | 108,268 | 0.8 | | |
| 立川 | 182,508 | 1.5 | 151,708 | 0.1 | 334,216 | 0.9 | | |
| 日野 | 38,412 | -0.6 | 16,026 | 0.3 | 54,438 | -0.3 | | |
| 豊田 | 49,694 | 2.7 | 19,994 | 1.9 | 69,688 | 2.5 | | |
| 八王子 | 98,294 | 0.3 | 72,310 | 0.2 | 170,604 | 0.2 | | |
| 西八王子 | 45,734 | 0.7 | 19,250 | 0.3 | 64,984 | 0.6 | | |
| 高尾 | 37,890 | 0.4 | 20,648 | 1.2 | 58,540 | 0.7 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合計 | 3,839,348 | 1.5 | 2,794,676 | 1.5 | 6,634,050 | 1.5 | | |

青 梅 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 立 川 | 182,508 | 1.5 | 151,708 | 0.1 | 334,216 | 0.9 | | |
| 西 立 川 | 7,496 | 1.1 | 6,108 | -0.1 | 13,606 | 0.6 | | |
| 東 中 神 | 9,320 | -2.6 | 4,578 | -1.4 | 13,900 | -2.2 | | |
| 中 神 | 15,506 | 2.4 | 7,238 | -0.4 | 22,746 | 1.5 | | |
| 昭 島 | 33,746 | 0.4 | 18,876 | -0.7 | 52,622 | 0.0 | | |
| 拝 島 | 38,870 | 0.5 | 21,574 | 0.9 | 60,446 | 0.7 | | |
| 牛 浜 | 5,084 | 0.9 | 3,994 | 0.7 | 9,078 | 0.8 | | |
| 福 生 | 20,368 | -0.8 | 12,350 | -0.3 | 32,720 | -0.6 | | |
| 羽 村 | 18,740 | -0.4 | 9,046 | -0.7 | 27,786 | -0.5 | | |
| 小 作 | 22,640 | -3.7 | 10,386 | -2.2 | 33,028 | -3.2 | | |
| 河 辺 | 18,128 | 0.9 | 9,100 | -0.9 | 27,228 | 0.3 | | |
| 東 青 梅 | 9,388 | -1.3 | 3,812 | -1.5 | 13,202 | -1.3 | | |
| 青 梅 | 9,344 | -1.3 | 3,886 | -2.8 | 13,232 | -1.8 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 391,138 | 0.5 | 262,656 | -0.2 | 653,810 | 0.3 | | |

五日市線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|---------------------------|---------|------|--------|------|---------|-------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 拝島 | 38,870 | 0.5 | 21,574 | 0.9 | 60,446 | 0.7 | | |
| 熊川 | 非開示 | — | 非開示 | — | 非開示 | — | | |
| 東秋留 | 6,878 | 0.0 | 2,622 | -3.6 | 9,502 | -1.0 | | |
| 秋川 | 10,268 | 0.0 | 4,158 | -0.4 | 14,428 | -0.1 | | |
| 武蔵引田 | 4,366 | -7.1 | 1,908 | 0.5 | 6,276 | -4.9 | | |
| 武蔵増戸 | 3,584 | -0.6 | 1,608 | 0.5 | 5,194 | -0.3 | | |
| 武蔵五日市 | 5,736 | 0.4 | 3,118 | -0.7 | 8,856 | 0.0 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合計 | 69,702 | -0.2 | 34,988 | 0.2 | 104,702 | -0.05 | | |

東 北 本 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|-----|-----------|------|-----------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 神 田 | 117,752 | 2.6 | 90,128 | 2.5 | 207,880 | 2.6 | | |
| 秋 葉 原 | 230,744 | 2.5 | 269,756 | 0.6 | 500,502 | 1.5 | | |
| 御 徒 町 | 72,648 | 1.3 | 64,852 | 4.2 | 137,500 | 2.7 | | |
| 上 野 | 171,666 | 0.6 | 203,404 | 4.4 | 375,072 | 2.7 | | |
| 鶯 谷 | 22,922 | 2.6 | 27,826 | 3.5 | 50,750 | 3.1 | | |
| 日 暮 里 | 125,568 | 2.6 | 101,368 | 2.7 | 226,936 | 2.7 | | |
| 西 日 暮 里 | 123,886 | 0.5 | 77,948 | 0.9 | 201,834 | 0.6 | | |
| 田 端 | 53,638 | 1.7 | 40,428 | 1.7 | 94,068 | 1.7 | | |
| 上 中 里 | 9,662 | 0.1 | 5,754 | 2.3 | 15,416 | 0.9 | | |
| 王 子 | 84,924 | 1.8 | 44,668 | 1.7 | 129,594 | 1.7 | | |
| 東 十 条 | 30,076 | 4.0 | 17,460 | 2.5 | 47,538 | 3.4 | | |
| 赤 羽 | 109,320 | 2.2 | 82,382 | 2.9 | 191,702 | 2.5 | | |
| 川 口 | 112,552 | 1.5 | 55,910 | 1.4 | 168,462 | 1.5 | | |
| 西 川 口 | 76,718 | 2.6 | 38,168 | 3.1 | 114,888 | 2.7 | | |
| 蕨 | 85,174 | 1.2 | 36,536 | 1.1 | 121,712 | 1.2 | | |
| 南 浦 和 | 71,296 | 1.1 | 48,360 | 1.7 | 119,656 | 1.4 | | |
| 浦 和 | 120,630 | 2.8 | 64,840 | 3.6 | 185,470 | 3.1 | | |
| 北 浦 和 | 73,968 | 1.0 | 31,776 | 1.0 | 105,744 | 1.0 | | |
| 与 野 | 38,042 | 0.5 | 14,422 | 1.3 | 52,464 | 0.7 | | |
| さいたま新都心 | 58,816 | 6.7 | 49,692 | 10.4 | 108,510 | 8.4 | | |
| 大 宮 | 313,654 | 0.3 | 196,640 | 2.0 | 510,294 | 0.9 | | |
| 尾 久 | 12,656 | 5.7 | 6,318 | 3.4 | 18,974 | 4.9 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 2,588,664 | 1.9 | 2,001,382 | 2.7 | 4,590,064 | 2.2 | | |

埼 京 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 池 袋 | 653,334 | 0.8 | 479,696 | 1.6 | 1,133,032 | 1.2 | | |
| 板 橋 | 40,886 | 1.2 | 27,030 | 1.4 | 67,916 | 1.3 | | |
| 十 条 | 51,510 | 1.0 | 22,470 | 1.3 | 73,982 | 1.1 | | |
| 赤 羽 | 109,320 | 2.2 | 82,382 | 2.9 | 191,702 | 2.5 | | |
| 北 赤 羽 | 26,810 | 2.0 | 11,510 | 1.0 | 38,322 | 1.7 | | |
| 浮 間 舟 渡 | 29,998 | 2.5 | 13,616 | 1.4 | 43,616 | 2.2 | | |
| 戸 田 公 園 | 48,886 | 1.8 | 20,442 | 0.9 | 69,330 | 1.6 | | |
| 戸 田 | 29,276 | 3.8 | 11,054 | 4.5 | 40,332 | 4.0 | | |
| 北 戸 田 | 32,196 | 4.3 | 10,512 | 2.6 | 42,708 | 3.9 | | |
| 武 蔵 浦 和 | 69,580 | 3.7 | 37,484 | 2.4 | 107,066 | 3.2 | | |
| 中 浦 和 | 19,228 | 1.7 | 7,260 | 1.5 | 26,490 | 1.6 | | |
| 南 与 野 | 25,472 | 2.4 | 10,706 | 2.5 | 36,178 | 2.4 | | |
| 与 野 本 町 | 19,788 | 0.7 | 10,620 | 1.4 | 30,410 | 0.9 | | |
| 北 与 野 | 11,024 | 5.9 | 8,986 | 8.6 | 20,010 | 7.1 | | |
| 大 宮 | 313,654 | 0.3 | 196,640 | 2.0 | 510,294 | 0.9 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 1,480,962 | 1.2 | 950,408 | 1.9 | 2,431,388 | 1.5 | | |

常 磐 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 上 野 | 171,666 | 0.6 | 203,404 | 4.4 | 375,072 | 2.7 | | |
| 日 暮 里 | 125,568 | 2.6 | 101,368 | 2.7 | 226,936 | 2.7 | | |
| 三 河 島 | 15,398 | 1.8 | 7,216 | 2.2 | 22,614 | 1.9 | | |
| 南 千 住 | 22,262 | 0.5 | 11,716 | 3.2 | 33,980 | 1.4 | | |
| 北 千 住 | 318,770 | 1.5 | 116,906 | 2.2 | 435,676 | 1.6 | | |
| 綾 瀬 | 19,002 | -1.9 | 9,862 | -0.4 | 28,866 | -1.4 | | |
| 亀 有 | 53,970 | 1.2 | 30,070 | 0.7 | 84,040 | 1.0 | | |
| 金 町 | 70,420 | 1.2 | 32,810 | 2.1 | 103,230 | 1.5 | | |
| 松 戸 | 138,146 | 0.4 | 63,514 | 0.9 | 201,662 | 0.6 | | |
| 北 松 戸 | 30,060 | 2.2 | 13,272 | 1.5 | 43,334 | 2.0 | | |
| 馬 橋 | 36,438 | 1.4 | 14,768 | 1.5 | 51,206 | 1.4 | | |
| 新 松 戸 | 47,348 | 1.2 | 30,680 | 1.9 | 78,030 | 1.5 | | |
| 北 小 金 | 34,198 | 1.1 | 14,904 | 0.7 | 49,104 | 0.9 | | |
| 南 柏 | 45,232 | 0.7 | 20,104 | 0.8 | 65,336 | 0.7 | | |
| 柏 | 169,786 | 1.1 | 80,920 | 0.6 | 250,708 | 0.9 | | |
| 北 柏 | 28,488 | 0.6 | 10,458 | 0.2 | 38,946 | 0.5 | | |
| 我 孫 子 | 43,710 | 1.5 | 18,632 | -0.2 | 62,344 | 1.0 | | |
| 天 王 台 | 29,422 | 0.7 | 9,844 | 1.7 | 39,266 | 0.9 | | |
| 取 手 | 41,384 | -1.6 | 14,096 | 0.0 | 55,482 | -1.2 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 1,441,268 | 1.1 | 804,544 | 2.2 | 2,245,832 | 1.5 | | |

川 越 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|-----|---------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 大 宮 | 313,654 | 0.3 | 196,640 | 2.0 | 510,294 | 0.9 | | |
| 日 進 | 20,964 | 1.7 | 6,342 | 1.1 | 27,306 | 1.5 | | |
| 西 大 宮 | 14,774 | 5.5 | 4,618 | 5.8 | 19,392 | 5.5 | | |
| 指 扇 | 17,434 | -0.1 | 4,874 | 1.8 | 22,308 | 0.3 | | |
| 南 古 谷 | 11,376 | 1.0 | 5,364 | 1.7 | 16,740 | 1.2 | | |
| 川 越 | 50,724 | -0.7 | 26,256 | 2.1 | 76,982 | 0.3 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 428,926 | 0.4 | 244,094 | 2.1 | 673,022 | 1.0 | | |

総武本線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|---------------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|---------|---|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 東京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 新日本橋 | 27,310 | 3.1 | 10,274 | 1.6 | 37,584 | 2.7 | | |
| 馬喰町 | 35,290 | 1.1 | 16,278 | 4.1 | 51,568 | 2.0 | | |
| 錦糸町 | 116,604 | -0.2 | 95,722 | 0.1 | 212,328 | -0.1 | | |
| 亀戸 | 74,938 | 1.0 | 41,332 | 1.5 | 116,272 | 1.2 | | |
| 平井 | 45,048 | 2.1 | 21,556 | 0.8 | 66,604 | 1.7 | | |
| 新小岩 | 103,720 | 1.8 | 49,408 | 1.0 | 153,130 | 1.6 | | |
| 小岩 | 87,200 | 1.4 | 44,816 | 0.9 | 132,018 | 1.2 | | |
| 市川 | 82,322 | 1.4 | 39,994 | 0.1 | 122,318 | 1.0 | | |
| 本八幡 | 77,438 | 1.5 | 42,300 | 0.7 | 119,738 | 1.2 | | |
| 下総中山 | 31,542 | 1.9 | 16,014 | 1.2 | 47,556 | 1.6 | | |
| 西船橋 | 168,568 | 1.3 | 107,784 | 1.9 | 276,354 | 1.6 | | |
| 船橋 | 182,194 | 0.4 | 96,024 | 1.5 | 278,218 | 0.8 | | |
| 東船橋 | 28,264 | 2.2 | 11,406 | 1.5 | 39,670 | 2.0 | | |
| 津田沼 | 148,232 | 0.4 | 59,914 | 0.2 | 208,146 | 0.4 | | |
| 幕張本郷 | 39,082 | 2.3 | 18,950 | 3.1 | 58,034 | 2.5 | | |
| 幕張 | 22,664 | 0.6 | 9,056 | 1.5 | 31,720 | 0.8 | | |
| 新検見川 | 31,826 | -0.4 | 14,052 | 0.0 | 45,880 | -0.3 | | |
| 稲毛 | 68,318 | 0.0 | 32,832 | 0.5 | 101,150 | 0.1 | | |
| 西千葉 | 32,376 | -0.8 | 12,690 | -0.8 | 45,066 | -0.8 | | |
| 千葉 | 126,962 | 0.3 | 84,652 | 1.0 | 211,614 | 0.6 | | |
| 御茶ノ水 | 129,052 | 1.0 | 82,418 | 0.7 | 211,470 | 0.9 | | |
| 秋葉原 | 230,744 | 2.5 | 269,756 | 0.6 | 500,502 | 1.5 | | |
| 浅草橋 | 66,046 | 0.8 | 43,138 | 1.1 | 109,186 | 1.0 | | |
| 両国 | 46,598 | 1.5 | 32,938 | -2.8 | 79,536 | -0.3 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合計 | 2,474,690 | 1.4 | 1,686,050 | 1.5 | 4,160,760 | 1.4 | | |

京 葉 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|---------------------------|-------------|------|---------|-----|-----------|-----|-------------|---|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 東 京 | 472,352 | 2.6 | 432,746 | 3.4 | 905,098 | 3.0 | | |
| 八 丁 堀 | 40,602 | 1.8 | 27,974 | 5.7 | 68,578 | 3.4 | | |
| 越 中 島 | 7,210 | 4.5 | 3,794 | 6.6 | 11,004 | 5.2 | | |
| 潮 見 | 18,038 | -0.4 | 8,490 | 2.2 | 26,530 | 0.4 | | |
| 新 木 場 | 93,060 | 2.2 | 62,688 | 3.6 | 155,748 | 2.8 | | |
| 葛 西 臨 海 公 園 | 14,958 | 1.1 | 12,330 | 3.4 | 27,288 | 2.2 | | |
| 舞 浜 | 58,222 | -0.3 | 99,902 | 1.8 | 158,126 | 1.0 | | |
| 新 浦 安 | 79,326 | 0.4 | 33,596 | 3.6 | 112,924 | 1.3 | | |
| 市 川 塩 浜 | 9,944 | 1.8 | 5,950 | 3.6 | 15,896 | 2.5 | | |
| 二 俣 新 町 | 6,604 | 3.0 | 2,842 | 1.8 | 9,448 | 2.6 | | |
| 南 船 橋 | 22,432 | 5.2 | 22,624 | 4.4 | 45,056 | 4.8 | | |
| 新 習 志 野 | 18,622 | -0.4 | 8,694 | 4.1 | 27,316 | 1.0 | | |
| 海 浜 幕 張 | 74,914 | 1.2 | 60,230 | 6.2 | 135,144 | 3.4 | | |
| 検 見 川 浜 | 21,852 | 0.5 | 9,264 | 1.3 | 31,116 | 0.7 | | |
| 稲 毛 海 岸 | 31,278 | 0.1 | 12,100 | 0.9 | 43,378 | 0.3 | | |
| 千 葉 み な と | 21,896 | 1.8 | 12,206 | 2.1 | 34,104 | 1.9 | | |
| 蘇 我 | 45,724 | 2.2 | 21,936 | 2.1 | 67,662 | 2.1 | | |
| ※乗降人員数は、(乗車人員×2)で計算しています。 | | | | | | | | |
| 合 計 | 1,037,034 | 1.9 | 837,366 | 3.4 | 1,874,416 | 2.5 | | |

東京都交通局

浅草線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|------|---------|------|-----------|------|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 西馬込 | 36,254 | 4.0 | 11,202 | 2.8 | 47,456 | 3.7 | 47,456 | 3.7 |
| 馬込 | 18,913 | 6.5 | 8,807 | 2.4 | 27,719 | 5.2 | 74,677 | 4.2 |
| 中延 | 20,105 | 2.2 | 11,039 | 0.8 | 31,144 | 1.7 | 94,911 | 3.7 |
| 戸越 | 13,324 | 1.4 | 8,462 | 2.7 | 21,786 | 1.9 | 114,085 | 3.4 |
| 五反田 | 42,735 | 3.4 | 27,641 | 2.3 | 70,376 | 3.0 | 122,409 | 3.1 |
| 高輪台 | 8,479 | -0.4 | 6,343 | -1.0 | 14,822 | -0.7 | 125,767 | 3.2 |
| 泉岳寺 | 120,921 | 5.0 | 97,962 | 4.1 | 218,883 | 4.6 | 314,335 | 4.3 |
| 三田 | 63,444 | 3.3 | 45,751 | 2.0 | 109,196 | 2.7 | 314,678 | 4.1 |
| 大門 | 58,839 | 4.3 | 50,704 | 1.8 | 109,543 | 3.1 | 303,669 | 4.2 |
| 新橋 | 53,925 | 4.1 | 44,392 | 2.0 | 98,317 | 3.2 | 316,808 | 3.8 |
| 東銀座 | 44,574 | 4.7 | 39,032 | 4.7 | 83,607 | 4.7 | 307,300 | 3.6 |
| 宝町 | 17,681 | 10.3 | 12,496 | 4.4 | 30,177 | 7.8 | 306,337 | 3.7 |
| 日本橋 | 58,415 | 3.8 | 38,525 | -0.4 | 96,940 | 2.1 | 278,613 | 3.8 |
| 人形町 | 29,246 | 3.0 | 22,927 | 1.9 | 52,172 | 2.5 | 266,481 | 3.8 |
| 東日本橋 | 44,056 | 3.0 | 39,234 | 3.6 | 83,290 | 3.3 | 247,578 | 3.9 |
| 浅草橋 | 31,654 | 3.2 | 28,799 | 1.2 | 60,454 | 2.2 | 256,618 | 3.6 |
| 蔵前 | 16,922 | 2.4 | 19,232 | 2.0 | 36,154 | 2.2 | 241,168 | 0.0 |
| 浅草 | 20,673 | 2.4 | 33,883 | 2.3 | 54,556 | 2.3 | 232,065 | 3.5 |
| 本所吾妻橋 | 11,430 | 1.5 | 7,682 | 2.7 | 19,112 | 2.0 | 219,904 | 3.5 |
| 押上 | 144,686 | 3.7 | 75,218 | 3.2 | 219,904 | 3.5 | | |
| 合計 | 856,276 | 3.9 | 629,329 | 2.6 | 1,485,606 | 3.3 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 5.6キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 4.8キロ (0.0%) | 計 | 5.2キロ (0.0%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

三 田 線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 目 黒 | 67,341 | 5.4 | 29,896 | 4.7 | 97,236 | 5.2 | 97,236 | 5.2 |
| 白 金 台 | 5,504 | 4.3 | 5,315 | -1.4 | 10,819 | 1.4 | 100,500 | 5.1 |
| 白 金 高 輪 | 14,576 | 3.6 | 12,486 | 1.0 | 27,061 | 2.4 | 117,404 | 5.0 |
| 三 田 | 64,696 | 3.9 | 42,292 | 1.7 | 106,988 | 3.0 | 152,106 | 4.3 |
| 芝 公 園 | 19,132 | 3.3 | 12,236 | 0.1 | 31,368 | 2.1 | 161,974 | 4.1 |
| 御 成 門 | 29,369 | 7.8 | 17,260 | 7.8 | 46,629 | 7.8 | 179,580 | 4.5 |
| 内 幸 町 | 27,419 | 5.6 | 17,898 | 0.8 | 45,317 | 3.6 | 201,314 | 4.2 |
| 日 比 谷 | 50,808 | 4.3 | 35,377 | 1.3 | 86,185 | 3.0 | 219,264 | 3.9 |
| 大 手 町 | 66,345 | 5.4 | 38,110 | 2.9 | 104,455 | 4.5 | 214,108 | 3.6 |
| 神 保 町 | 85,505 | 3.2 | 59,091 | 2.5 | 144,596 | 2.9 | 241,706 | 3.2 |
| 水 道 橋 | 26,230 | 3.9 | 21,854 | 2.0 | 48,084 | 3.0 | 246,960 | 2.8 |
| 春 日 | 37,385 | 2.1 | 31,438 | 1.5 | 68,823 | 1.8 | 247,365 | 2.9 |
| 白 山 | 37,953 | 1.8 | 13,310 | 1.2 | 51,263 | 1.6 | 234,230 | 2.9 |
| 千 石 | 20,420 | 1.3 | 11,516 | -0.3 | 31,937 | 0.7 | 220,053 | 3.0 |
| 巢 鴨 | 62,253 | 1.2 | 33,872 | -0.4 | 96,125 | 0.6 | 241,378 | 2.9 |
| 西 巢 鴨 | 20,951 | 5.4 | 9,086 | 1.8 | 30,037 | 4.3 | 221,476 | 2.8 |
| 新 板 橋 | 18,875 | 5.2 | 11,836 | 1.8 | 30,711 | 3.9 | 217,109 | 2.5 |
| 板 橋 区 役 所 前 | 21,815 | 4.3 | 12,833 | 0.7 | 34,647 | 2.9 | 194,205 | 2.4 |
| 板 橋 本 町 | 24,055 | 3.7 | 10,791 | 1.2 | 34,846 | 2.9 | 166,873 | 2.2 |
| 本 蓮 沼 | 17,251 | 7.6 | 7,709 | 2.3 | 24,960 | 5.9 | 146,162 | 1.7 |
| 志 村 坂 上 | 20,735 | 3.7 | 10,476 | -1.0 | 31,211 | 2.1 | 121,569 | 1.6 |
| 志 村 三 丁 目 | 22,767 | -2.9 | 9,661 | -1.3 | 32,428 | -2.4 | 93,477 | 2.9 |
| 蓮 根 | 13,309 | 2.4 | 6,257 | -0.4 | 19,566 | 1.5 | 75,932 | 3.3 |
| 西 台 | 18,236 | 8.5 | 7,871 | 3.4 | 26,106 | 6.9 | 52,289 | 1.5 |
| 高 島 平 | 21,709 | 2.7 | 8,873 | -0.6 | 30,582 | 1.7 | 22,813 | 1.6 |
| 新 高 島 平 | 7,305 | 2.5 | 2,720 | -0.5 | 10,025 | 1.7 | 12,914 | 1.4 |
| 西 高 島 平 | 9,638 | 1.0 | 3,276 | 2.7 | 12,914 | 1.4 | | |
| 合 計 | 831,579 | 3.8 | 483,340 | 1.7 | 1,314,919 | 3.0 | | |

1 人 平 均 乗 車 キ ロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 7.3キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 5.5キロ (0.0%) | 計 | 6.6キロ (0.0%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

新宿線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 乗降人員(人) | | | | | | 通過人員(人) | |
|----------|---------|-----|---------|------|-----------|-----|---------|-----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | | % |
| 新宿 | 186,101 | 4.5 | 116,023 | 3.9 | 302,124 | 4.3 | 302,124 | 4.3 |
| 新宿三丁目 | 33,721 | 5.9 | 39,427 | 1.7 | 73,148 | 3.6 | 329,204 | 4.1 |
| 曙橋 | 21,353 | 4.6 | 16,687 | 1.9 | 38,039 | 3.4 | 328,450 | 4.1 |
| 市ヶ谷 | 61,033 | 5.5 | 37,892 | 1.8 | 98,925 | 4.0 | 314,515 | 4.1 |
| 九段下 | 61,285 | 5.5 | 50,124 | 4.6 | 111,409 | 5.1 | 290,766 | 4.0 |
| 神保町 | 81,307 | 2.7 | 53,583 | 2.2 | 134,890 | 2.5 | 277,492 | 3.7 |
| 小川町 | 44,913 | 4.4 | 27,200 | 2.9 | 72,113 | 3.8 | 291,051 | 3.7 |
| 岩本町 | 30,615 | 5.7 | 23,126 | 3.0 | 53,741 | 4.5 | 290,073 | 3.6 |
| 馬喰横山 | 66,899 | 3.2 | 48,618 | 3.3 | 115,517 | 3.3 | 284,868 | 3.3 |
| 浜町 | 12,574 | 5.4 | 9,761 | -2.5 | 22,335 | 1.8 | 274,414 | 3.3 |
| 森下 | 41,600 | 3.3 | 35,556 | 1.7 | 77,157 | 2.5 | 278,090 | 3.1 |
| 菊川 | 16,299 | 4.9 | 9,322 | 1.8 | 25,621 | 3.8 | 264,291 | 3.0 |
| 住吉 | 27,359 | 5.7 | 16,909 | 1.3 | 44,268 | 4.0 | 273,979 | 2.9 |
| 西大島 | 18,012 | 3.6 | 10,699 | 2.0 | 28,711 | 3.0 | 257,185 | 3.0 |
| 大島 | 21,778 | 3.5 | 11,335 | 1.9 | 33,114 | 3.0 | 232,126 | 3.0 |
| 東大島 | 22,189 | 2.5 | 10,457 | -1.4 | 32,647 | 1.2 | 211,514 | 3.2 |
| 船堀 | 41,950 | 3.7 | 21,262 | 1.0 | 63,213 | 2.8 | 171,031 | 3.3 |
| 一之江 | 30,157 | 4.0 | 13,390 | 2.5 | 43,547 | 3.6 | 142,833 | 3.2 |
| 瑞江 | 39,501 | 2.2 | 17,046 | 0.6 | 56,547 | 1.7 | 103,434 | 3.9 |
| 篠崎 | 28,057 | 3.8 | 11,802 | 1.6 | 39,858 | 3.1 | 77,907 | 4.4 |
| 本八幡 | 54,420 | 4.9 | 23,487 | 3.4 | 77,907 | 4.4 | | |
| 合計 | 941,124 | 4.2 | 603,707 | 2.5 | 1,544,830 | 3.6 | | |

1人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 7.5キロ (-1.3%) | 定期外旅客 | 5.9キロ (0.0%) | 計 | 6.9キロ (0.0%) |
|------|------------------|-------|-----------------|---|-----------------|

大 江 戸 線(No. 1)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|-------------|-------------|------|--------|------|---------|------|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 都 庁 前 | | | | | | | 59,348 | 2.7 |
| 新 宿 西 口 | 30,974 | 3.5 | 28,735 | -0.1 | 59,709 | 1.8 | 93,086 | 2.3 |
| 東 新 宿 | 21,082 | 5.5 | 20,478 | 3.2 | 41,561 | 4.4 | 99,498 | 2.7 |
| 若 松 河 田 | 17,648 | 3.2 | 14,149 | 0.7 | 31,797 | 2.1 | 92,691 | 2.9 |
| 牛 込 柳 町 | 12,222 | 2.7 | 8,374 | 1.6 | 20,596 | 2.2 | 91,135 | 3.0 |
| 牛 込 神 楽 坂 | 7,053 | 1.4 | 7,788 | 0.9 | 14,841 | 1.2 | 90,862 | 2.8 |
| 飯 田 橋 | 18,063 | 3.8 | 15,209 | 0.4 | 33,272 | 2.2 | 93,823 | 3.2 |
| 春 日 | 33,240 | 1.8 | 25,665 | 2.0 | 58,905 | 1.9 | 97,893 | 3.2 |
| 本 郷 三 丁 目 | 11,710 | 4.9 | 9,843 | 0.9 | 21,553 | 3.1 | 100,366 | 3.7 |
| 上 野 御 徒 町 | 29,409 | 4.6 | 28,893 | 4.2 | 58,302 | 4.4 | 89,479 | 3.6 |
| 新 御 徒 町 | 33,736 | 5.0 | 18,545 | 2.3 | 52,281 | 4.0 | 78,919 | 3.5 |
| 蔵 前 | 16,396 | 3.5 | 17,107 | 1.8 | 33,502 | 2.6 | 67,481 | 3.2 |
| 両 国 | 19,556 | 6.1 | 14,283 | -0.2 | 33,839 | 3.4 | 77,954 | 3.2 |
| 森 下 | 40,010 | 3.5 | 29,894 | 0.8 | 69,904 | 2.3 | 105,550 | 3.4 |
| 清 澄 白 河 | 23,467 | 3.9 | 18,425 | -0.1 | 41,892 | 2.1 | 121,958 | 3.1 |
| 門 前 仲 町 | 54,227 | 3.5 | 33,730 | -0.1 | 87,957 | 2.1 | 150,450 | 2.7 |
| 月 島 | 43,087 | 4.0 | 30,605 | 0.7 | 73,692 | 2.6 | 134,394 | 3.0 |
| 勝 ど き | 66,148 | 3.5 | 36,167 | 1.5 | 102,315 | 2.8 | 134,568 | 3.5 |
| 築 地 市 場 | 15,743 | 1.5 | 16,986 | -6.3 | 32,729 | -2.7 | 140,892 | 3.1 |
| 汐 留 | 29,129 | 4.2 | 25,148 | -0.4 | 54,276 | 2.0 | 147,266 | 2.6 |
| 大 門 | 70,932 | 4.6 | 60,653 | 0.9 | 131,585 | 2.9 | 172,577 | 2.4 |
| 赤 羽 橋 | 21,049 | 8.1 | 19,380 | 2.2 | 40,429 | 5.2 | 180,685 | 2.7 |
| 麻 布 十 番 | 17,073 | 4.6 | 21,187 | -0.8 | 38,261 | 1.5 | 185,133 | 2.6 |
| 六 本 木 | 43,640 | 2.3 | 56,947 | -2.3 | 100,587 | -0.3 | 221,488 | 2.0 |
| 青 山 一 丁 目 | 40,352 | 5.6 | 37,647 | -0.7 | 77,999 | 2.5 | 218,902 | 2.5 |
| 国 立 競 技 場 | 3,894 | 21.1 | 6,472 | 6.6 | 10,367 | 11.6 | 217,050 | 2.6 |
| 代 々 木 | 19,327 | 1.7 | 18,351 | 0.7 | 37,678 | 1.2 | 213,703 | 2.5 |
| 新 宿 | 76,673 | 3.0 | 65,622 | 0.4 | 142,296 | 1.8 | 196,413 | 2.7 |
| 都 庁 前 | 24,942 | 6.4 | 25,066 | 0.2 | 50,008 | 3.2 | 202,023 | 2.8 |
| 西 新 宿 五 丁 目 | 20,194 | 4.0 | 13,154 | 2.9 | 33,348 | 3.6 | 181,865 | 2.8 |
| 中 野 坂 上 | 25,268 | 4.2 | 15,520 | 0.7 | 40,788 | 2.8 | 188,065 | 3.0 |
| 東 中 野 | 16,635 | 1.3 | 11,298 | -0.5 | 27,933 | 0.6 | 197,333 | 2.8 |
| 中 井 | 15,289 | 4.8 | 10,193 | 1.8 | 25,482 | 3.6 | 184,354 | 2.9 |
| 落 合 南 長 崎 | 16,934 | 4.9 | 10,213 | 3.2 | 27,147 | 4.3 | 162,746 | 2.5 |
| 新 江 古 田 | 18,089 | 4.4 | 9,946 | 2.4 | 28,035 | 3.7 | 141,679 | 2.4 |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|
| 定期旅客 | 6.5キロ (0.0%) | 定期外旅客 | 5.0キロ (0.0%) | 計 | 5.8キロ (0.0%) |
|------|-----------------|-------|-----------------|---|-----------------|

大 江 戸 線(No. 2)

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | |
|------------|-------------|-----|---------|------|-----------|-----|-------------|-----|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % |
| 練 馬 | 49,647 | 3.3 | 30,656 | 0.6 | 80,303 | 2.3 | 93,079 | 2.4 |
| 豊 島 園 | 6,724 | 3.1 | 4,992 | -1.7 | 11,716 | 1.0 | 83,609 | 2.6 |
| 練 馬 春 日 町 | 14,828 | 4.5 | 7,432 | 1.2 | 22,260 | 3.4 | 62,937 | 2.4 |
| 光 が 丘 | 45,133 | 3.2 | 17,804 | 0.5 | 62,937 | 2.4 | | |
| 合 計 | 1,069,524 | 3.9 | 842,558 | 0.5 | 1,912,082 | 2.4 | | |

相 模 鉄 道

相模鉄道線

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種 別 駅 名 | 乗 降 人 員 (人) | | | | | | 通 過 人 員 (人) | | |
|------------|-------------|------|---------|------|-----------|------|-------------|------|--|
| | 定 期 | % | 定 期 外 | % | 計 | % | | % | |
| 横 浜 | 294,700 | 1.0 | 133,519 | 0.4 | 428,219 | 0.8 | 428,218 | 0.8 | |
| 平 沼 橋 | 4,896 | 6.8 | 3,548 | -0.1 | 8,444 | 3.8 | 425,127 | 0.8 | |
| 西 横 浜 | 9,072 | 1.9 | 5,184 | -0.1 | 14,256 | 1.2 | 417,719 | 0.7 | |
| 天 王 町 | 17,328 | -3.4 | 9,753 | -1.2 | 27,081 | -2.6 | 404,290 | 0.9 | |
| 星 川 | 19,266 | 0.5 | 10,178 | -2.8 | 29,444 | -0.6 | 392,214 | 0.8 | |
| 和 田 町 | 10,816 | 7.3 | 7,300 | 0.3 | 18,116 | 4.4 | 384,499 | 0.7 | |
| 上 星 川 | 17,938 | 2.0 | 8,015 | 0.2 | 25,953 | 1.4 | 370,048 | 0.7 | |
| 西 谷 | 14,994 | 0.4 | 8,215 | -0.7 | 23,209 | 0.0 | 360,929 | 0.7 | |
| 鶴 ヶ 峰 | 36,372 | 0.1 | 21,235 | 0.0 | 57,607 | 0.1 | 338,771 | 0.7 | |
| 二 俣 川 | 44,152 | 1.3 | 34,373 | 0.6 | 78,525 | 1.0 | 254,119 | 0.8 | |
| 希 望 ヶ 丘 | 24,472 | -0.3 | 10,653 | 0.2 | 35,125 | -0.1 | 239,171 | 0.8 | |
| 三 ツ 境 | 36,870 | 1.1 | 22,035 | -0.6 | 58,905 | 0.4 | 217,653 | 1.0 | |
| 瀬 谷 | 29,286 | 0.5 | 15,204 | 0.0 | 44,490 | 0.3 | 202,519 | 1.0 | |
| 大 和 | 71,264 | 0.5 | 42,581 | 1.7 | 113,845 | 0.9 | 149,620 | 1.0 | |
| 相 模 大 塚 | 8,614 | 1.7 | 5,135 | 2.2 | 13,749 | 1.9 | 141,594 | 1.0 | |
| さ が み 野 | 24,088 | 0.4 | 13,804 | 0.7 | 37,892 | 0.5 | 127,267 | 1.3 | |
| か し わ 台 | 11,586 | 0.2 | 7,404 | -0.1 | 18,990 | 0.1 | 123,102 | 1.6 | |
| 海 老 名 | 76,914 | 1.7 | 46,188 | 1.5 | 123,102 | 1.6 | | | |
| (いずみ野線) | | | | | | | | | |
| 二 俣 川 | | | | | | | 80,132 | 0.1 | |
| 南 万 騎 が 原 | 7,722 | 3.0 | 3,659 | 2.1 | 11,381 | 2.7 | 71,754 | -0.1 | |
| 緑 園 都 市 | 18,358 | -1.1 | 7,483 | -1.4 | 25,841 | -1.2 | 54,551 | 0.5 | |
| 弥 生 台 | 9,930 | -1.4 | 5,117 | -0.2 | 15,047 | -1.0 | 45,536 | 1.0 | |
| い ず み 野 | 8,968 | -0.2 | 5,001 | 0.3 | 13,969 | 0.0 | 37,108 | 1.1 | |
| い ず み 中 央 | 10,882 | 1.4 | 5,134 | 0.3 | 16,016 | 1.0 | 29,296 | 1.3 | |
| ゆ め が 丘 | 1,344 | -2.6 | 878 | -6.8 | 2,222 | -4.3 | 28,367 | 1.5 | |
| 湘 南 台 | 19,204 | 1.4 | 9,163 | 1.7 | 28,367 | 1.5 | | | |
| 合 計 | 829,038 | 0.9 | 440,760 | 0.4 | 1,269,798 | 0.7 | | | |

1 人平均乗車キロ
()内は対前年増加率

| | | | | | |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|
| 定期旅客 | 11.42キロ (0.1%) | 定期外旅客 | 10.68キロ (0.3%) | 計 | 11.16キロ (0.1%) |
|------|-------------------|-------|-------------------|---|-------------------|

各社輸送人員一覽表

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 輸送人員(人) | | | | | | 備考 |
|--------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | |
| 京浜急行電鉄 | | | | | | | |
| 本線 | 692,542 | 2.0 | 533,760 | 1.6 | 1,226,302 | 1.8 | |
| 空港線 | 73,154 | 5.3 | 125,434 | 4.4 | 198,588 | 4.7 | |
| 大師線 | 49,976 | 4.2 | 28,830 | 2.5 | 78,806 | 3.6 | |
| 逗子線 | 26,895 | 0.2 | 18,501 | 1.3 | 45,396 | 0.6 | |
| 久里浜線 | 74,941 | -0.4 | 46,418 | -0.2 | 121,359 | -0.3 | |
| 全線 | 733,179 | 2.1 | 583,320 | 1.7 | 1,316,499 | 1.9 | |
| ※全線は重複人員を除外した数値です。 | | | | | | | |
| 東京地下鉄 | | | | | | | |
| 銀座線 | 548,414 | 2.9 | 590,152 | 2.5 | 1,138,566 | 2.7 | |
| 丸ノ内線 | 740,970 | 2.6 | 610,513 | 2.8 | 1,351,483 | 2.7 | |
| 日比谷線 | 663,913 | 2.1 | 543,069 | 2.3 | 1,206,982 | 2.2 | |
| 東西線 | 908,768 | 1.6 | 541,695 | 1.1 | 1,450,463 | 1.4 | |
| 千代田線 | 795,136 | 2.2 | 473,552 | 2.2 | 1,268,688 | 2.2 | |
| 有楽町線 | 706,295 | 2.8 | 423,789 | 1.8 | 1,130,084 | 2.4 | |
| 半蔵門線 | 608,508 | 3.2 | 445,136 | 1.8 | 1,053,644 | 2.6 | |
| 南北線 | 341,566 | 5.4 | 219,466 | 3.0 | 561,032 | 4.5 | |
| 副都心線 | 341,611 | 3.7 | 231,444 | 3.7 | 573,055 | 3.7 | |
| 全線 | 4,251,776 | 2.7 | 3,170,319 | 2.3 | 7,422,095 | 2.5 | |
| ※全線は重複人員を除外した数値です。 | | | | | | | |
| 京成電鉄 | | | | | | | |
| 本線 | 309,313 | 1.9 | 228,565 | 1.9 | 537,878 | 1.9 | |
| 東成田線 | 462 | 0.2 | 314 | -0.9 | 776 | -0.3 | |
| 押上線 | 102,092 | 3.5 | 48,796 | 2.6 | 150,888 | 3.2 | |
| 金町線 | 10,438 | 2.1 | 7,650 | 4.2 | 18,088 | 3.0 | |
| 千葉線 | 26,349 | 3.6 | 20,141 | 0.2 | 46,490 | 2.1 | |
| 千原線 | 7,160 | 4.3 | 4,639 | 0.9 | 11,799 | 3.0 | |
| 成田空港線 | 5,035 | 2.9 | 15,109 | 10.7 | 20,144 | 8.7 | |
| 全線計 | 460,849 | 2.4 | 325,214 | 2.3 | 786,063 | 2.4 | |
| 東武鉄道 | | | | | | | |
| 伊勢崎線 | 586,724 | 1.3 | 320,673 | 1.9 | 907,397 | 2.2 | |
| 亀戸線 | 15,750 | 2.5 | 9,289 | 1.1 | 25,039 | 2.7 | |
| 大師線 | 4,617 | 2.1 | 2,468 | 0.3 | 7,085 | 1.6 | |
| 佐野線 | 2,978 | -0.8 | 1,123 | 3.9 | 4,101 | 0.0 | |
| 小泉線 | 2,421 | 0.0 | 827 | 4.7 | 3,248 | 3.1 | |
| 桐生線 | 2,097 | 1.8 | 1,419 | -8.6 | 3,516 | -3.2 | |

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 輸送人員(人) | | | | | | 備考 |
|--------------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | |
| 日光線 | 29,562 | 0.2 | 14,655 | 5.2 | 44,217 | 1.2 | |
| 宇都宮線 | 7,492 | 2.2 | 4,610 | -2.5 | 12,102 | 0.3 | |
| 鬼怒川線 | 603 | -8.4 | 2,095 | 9.1 | 2,698 | 3.7 | |
| 野田線 | 316,079 | 1.3 | 164,926 | 2.3 | 481,005 | 2.5 | |
| 東上線 | 658,077 | 1.0 | 353,032 | 2.2 | 1,011,109 | 2.0 | |
| 越生線 | 15,810 | 3.2 | 4,743 | -2.2 | 20,553 | 1.9 | |
| 全線 | 1,642,210 | 1.2 | 879,857 | 2.1 | 2,522,067 | 2.1 | |
| 西武鉄道 | | | | | | | |
| 池袋線 | 601,952 | 1.8 | 360,959 | 1.5 | 962,911 | 1.6 | |
| 新宿線 | 622,382 | 1.4 | 364,466 | 1.1 | 986,847 | 1.3 | |
| 全線計 | 1,130,631 | 1.8 | 673,890 | 1.3 | 1,804,521 | 1.6 | |
| 京王電鉄 | | | | | | | |
| 京王線 | 877,637 | 1.6 | 579,436 | 1.7 | 1,457,073 | 1.7 | |
| 井の頭線 | 332,640 | 1.1 | 241,156 | 0.5 | 573,796 | 0.8 | |
| 全線 | 1,101,207 | 1.5 | 750,157 | 1.5 | 1,851,364 | 1.5 | |
| 小田急電鉄 | | | | | | | |
| 小田原線 | 972,521 | 1.0 | 609,895 | 0.8 | 1,582,416 | 0.9 | |
| 江ノ島線 | 249,996 | 0.9 | 153,423 | -0.3 | 403,419 | 0.5 | |
| 多摩線 | 53,887 | -0.4 | 29,662 | 0.1 | 83,549 | -0.2 | |
| 合計 | 1,276,404 | 0.9 | 792,979 | 0.6 | 2,069,383 | 0.8 | |
| 東京急行電鉄 | | | | | | | |
| 東横線 | 723,508 | 1.3 | 508,029 | 1.0 | 1,231,537 | 1.2 | |
| 目黒線 | 236,771 | 3.5 | 142,441 | 2.0 | 379,212 | 2.9 | |
| 田園都市線 | 813,246 | 1.4 | 461,257 | 0.1 | 1,274,503 | 0.9 | |
| 大井町線 | 294,848 | 2.2 | 208,668 | 0.9 | 503,517 | 1.7 | |
| 池上線 | 146,783 | 2.2 | 95,892 | 2.0 | 242,676 | 2.1 | |
| 多摩川線 | 98,019 | 2.2 | 55,640 | 1.2 | 153,659 | 1.8 | |
| こどもの国線 | 8,356 | 1.2 | 4,329 | -0.5 | 12,684 | 0.6 | |
| 全線計 | 1,916,193 | 1.7 | 1,255,467 | 0.8 | 3,171,660 | 1.3 | |
| ※全線は重複人員を除外した数値です。 | | | | | | | |

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 輸送人員(人) | | | | | | 備考 |
|----------|------------|------|-----------|------|------------|------|----------|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | |
| 東日本旅客鉄道 | | | | | | | |
| 東海道線 | 2,875,389 | 1.5 | 1,543,660 | 0.8 | 4,419,049 | 1.2 | 東京－平塚 |
| 南武線 | 562,134 | 1.0 | 268,384 | 0.5 | 830,515 | 0.8 | 全線 |
| 鶴見線 | 36,973 | 0.4 | 8,677 | 0.6 | 45,649 | 0.4 | 全線 |
| 横浜線 | 539,885 | 0.6 | 323,356 | 0.0 | 863,241 | 0.4 | 東神奈川－八王子 |
| 根岸線 | 362,589 | 0.6 | 220,441 | 0.1 | 581,058 | 0.1 | 横浜－大船 |
| 横須賀線 | 114,049 | 0.0 | 81,959 | -0.5 | 196,008 | -0.2 | 大船－久里浜 |
| 相模線 | 72,447 | 1.9 | 35,986 | 1.4 | 108,433 | 1.8 | 全線 |
| 中央線 | 2,016,107 | 1.3 | 1,305,529 | 1.1 | 3,321,636 | 1.2 | 東京－高尾 |
| 武蔵野線 | 649,389 | 1.5 | 334,167 | 1.7 | 983,556 | 1.6 | 全線 |
| 青梅線 | 193,668 | -0.4 | 95,093 | -0.6 | 288,762 | -0.5 | 立川－奥多摩 |
| 五日市線 | 31,690 | -1.1 | 12,688 | -0.8 | 44,378 | -1.0 | 拝島－武蔵五日市 |
| 八高線 | 48,523 | 0.7 | 21,868 | 0.3 | 70,392 | 0.6 | 八王子－越生 |
| 東北線 | 2,403,458 | 1.4 | 1,307,962 | 2.5 | 3,711,419 | 1.8 | 東京－栗橋 |
| 高崎線 | 279,701 | -0.3 | 110,816 | 1.8 | 390,521 | 0.3 | 大宮－吹上 |
| 川越線 | 113,000 | 0.7 | 45,627 | 2.1 | 158,627 | 1.1 | 大宮－高麗川 |
| 埼京線 | 323,649 | 2.5 | 137,529 | 2.1 | 461,178 | 2.4 | 赤羽－大宮 |
| 常磐線 | 811,247 | 0.8 | 370,299 | 1.4 | 1,181,545 | 1.0 | 日暮里－牛久 |
| 成田線 | 49,753 | -0.2 | 36,740 | 2.9 | 86,493 | 1.1 | 我孫子－佐倉 |
| 成田支線 | 7,197 | -1.2 | 2,685 | 0.5 | 9,885 | -0.7 | 成田－久住 |
| 成田空港線 | 5,762 | 6.4 | 19,921 | 4.9 | 25,682 | 5.2 | 成田－成田空港 |
| 総武線 | 1,214,666 | 0.8 | 578,608 | 1.3 | 1,793,277 | 1.0 | 東京－八街 |
| 外房線 | 193,605 | 0.5 | 74,638 | 0.8 | 268,244 | 0.6 | 千葉－誉田 |
| 内房線 | 83,570 | 0.1 | 31,734 | 0.8 | 115,307 | 0.3 | 蘇我－浜野 |
| 京葉線 | 409,534 | 1.2 | 283,871 | 3.3 | 693,405 | 2.1 | 全線 |
| 山手線 | 2,262,704 | 1.0 | 1,610,164 | 1.5 | 3,872,868 | 1.2 | 田端－品川 |
| 赤羽線 | 575,142 | 0.8 | 244,192 | 2.0 | 819,334 | 1.2 | 池袋－赤羽 |
| 総武支線 | 778,104 | 0.5 | 400,507 | 1.1 | 1,178,611 | 0.7 | 錦糸町－御茶ノ水 |
| 全線計 | 10,047,597 | 1.2 | 6,312,364 | 1.3 | 16,359,962 | 1.3 | |

(注1) 輸送人員は、乗車券の発売実績によりカウントしています。具体的には、乗車券販売枚数(往復タイプは2倍)に、他社線からの連絡乗車券によってJR線内に流入した人員を加算したものです。

(注2) 今回の輸送人員は2017年度の推計です。

(注3) 東海道線は品鶴支線を、東北線は尾久支線をそれぞれ含みます。

(注) 人員の右側、「%」欄は対前年増加率

| 種別 駅名 | 輸送人員(人) | | | | | | 備考 |
|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----|
| | 定期 | % | 定期外 | % | 計 | % | |
| 東京都交通局 | | | | | | | |
| 浅草線 | 428,138 | 4.2 | 314,665 | 2.9 | 742,803 | 3.6 | |
| 三田線 | 415,790 | 4.0 | 241,670 | 2.0 | 657,460 | 3.3 | |
| 新宿線 | 470,562 | 4.5 | 301,853 | 2.8 | 772,415 | 3.8 | |
| 大江戸線 | 534,762 | 4.2 | 421,279 | 0.8 | 956,041 | 2.7 | |
| 全線 | 1,849,252 | 4.2 | 1,279,467 | 2.0 | 3,128,718 | 3.3 | |
| 相模鉄道 | | | | | | | |
| 本線 | 401,028 | 0.9 | 210,395 | 0.4 | 611,423 | 0.7 | |
| いずみ野線 | 66,475 | 0.3 | 30,014 | 0.0 | 96,489 | 0.2 | |
| 合計 | 414,519 | 0.9 | 220,380 | 0.4 | 634,899 | 0.7 | |

関東交通広告協議会会員

(平成30年10月現在)

〔会 員〕

1. 京 浜 急 行 電 鉄 株 式 会 社
2. 株 式 会 社 京 急 ア ド エ ン タ ー プ ラ イ ズ
3. 東 京 地 下 鉄 株 式 会 社
4. 株 式 会 社 メ ト ロ ア ド エ ー ジ ェ ン シ ー
5. 京 成 電 鉄 株 式 会 社
6. 株 式 会 社 京 成 エ ー ジ ェ ン シ ー
7. 東 武 鉄 道 株 式 会 社
8. 西 武 鉄 道 株 式 会 社
9. 京 王 電 鉄 株 式 会 社
10. 株 式 会 社 京 王 エ ー ジ ェ ン シ ー
11. 小 田 急 電 鉄 株 式 会 社
12. 株 式 会 社 小 田 急 エ ー ジ ェ ン シ ー
13. 東 京 急 行 電 鉄 株 式 会 社
14. 株 式 会 社 東 急 エ ー ジ ェ ン シ ー
15. 東 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社
16. 株 式 会 社 ジ ェ イ ア ー ル 東 日 本 企 画
17. 東 京 都 交 通 局
18. 相 模 鉄 道 株 式 会 社